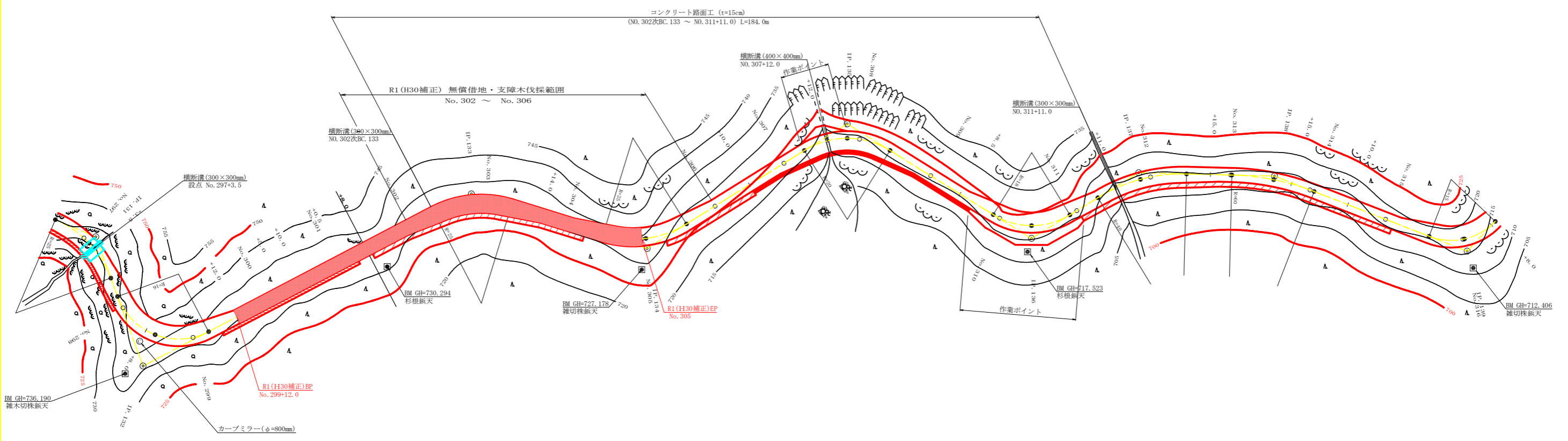
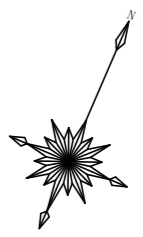
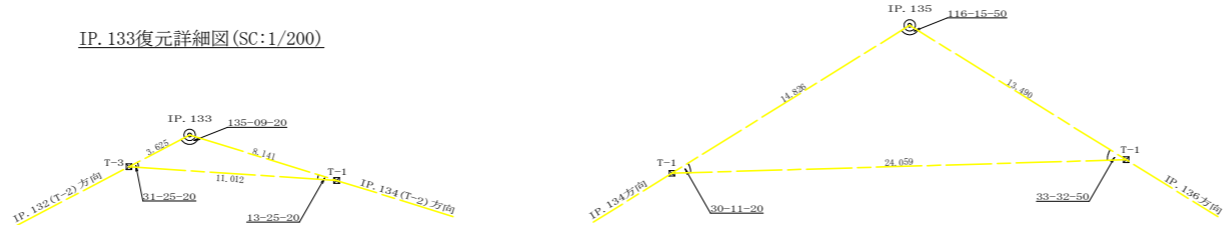
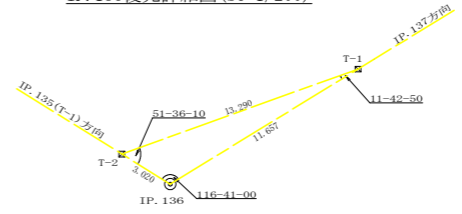


IP. 135復元詳細図(SC:1/200)

IP. 133復元詳細図(SC:1/200)



IP. 136復元詳細図(SC:1/200)

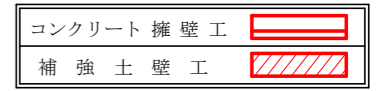


IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	井深	井径	IP. D
131	226-49	133-11	25.0	10.80	2.24	20.40	10.20	3.00	1.00	29.10
132	82-30	82-30	16.0	18.20	8.27	27.20	13.60	4.00	1.50	33.90
T-1										19.728
T-2										42.671

IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	井深	井径	IP. D
133	224-51	135-09	25.0	10.30	2.05	19.60	9.80	3.00	1.00	91.40
134	130-54	130-54	25.0	11.40	2.48	21.40	10.70	3.00	1.00	45.40
135	243-44	116-16	20.0	12.40	3.65	22.20	11.10	3.00	1.25	58.10
136	116-41	116-41	18.0	11.10	3.15	19.80	9.90	4.00	1.50	53.50
137	212-53	147-07	40.0	11.80	1.71	23.00	11.50	2.00	0.50	31.00
138	199-51	160-09	60.0	10.50	0.91	20.80	10.40	0.00	0.00	33.50
139	112-11	112-11	15.0	10.10	3.07	17.80	8.90	4.00	1.75	51.00

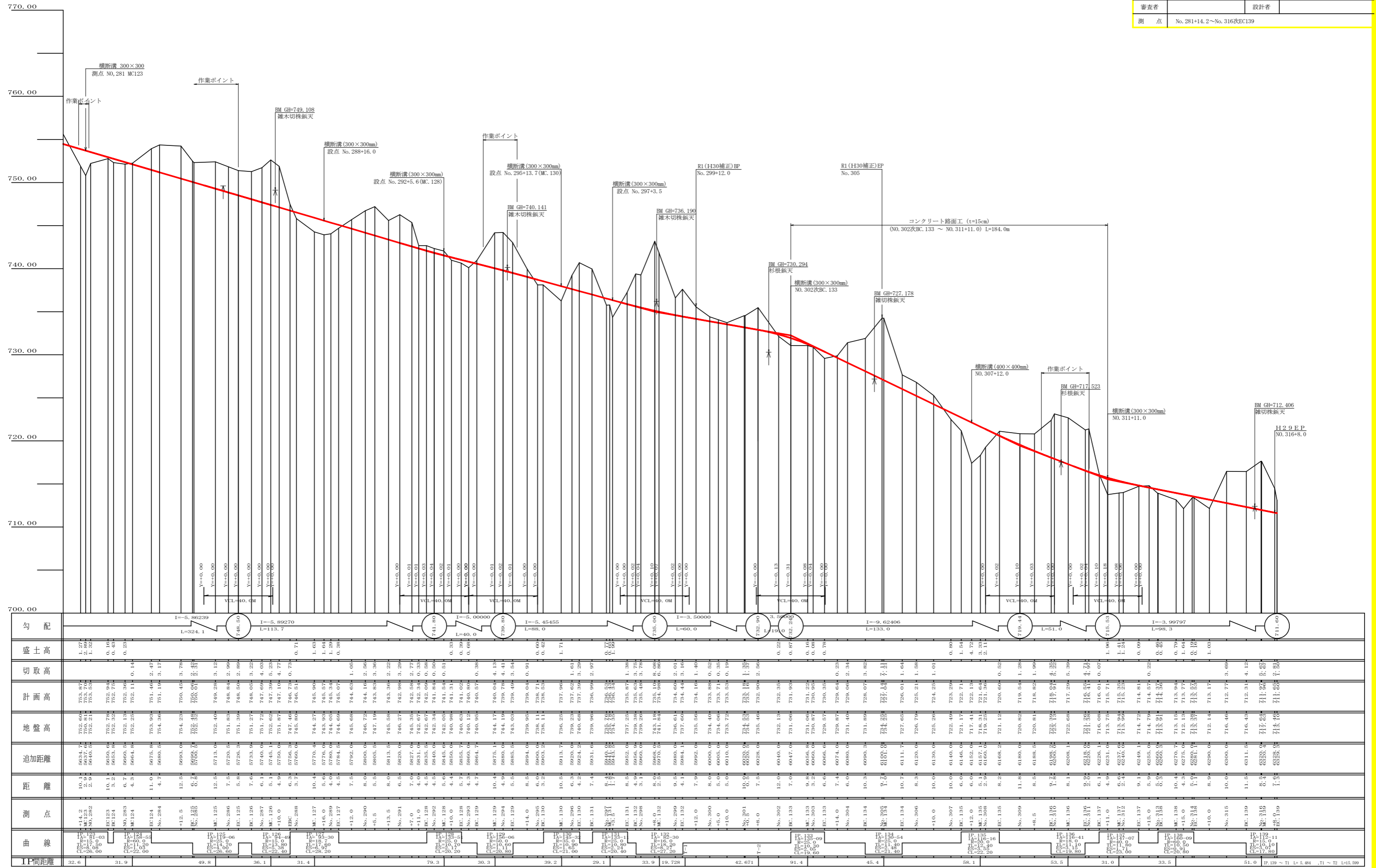
IP. 139 ~ T1 L=5.484
T1 ~ T2 L=15.599

凡 例

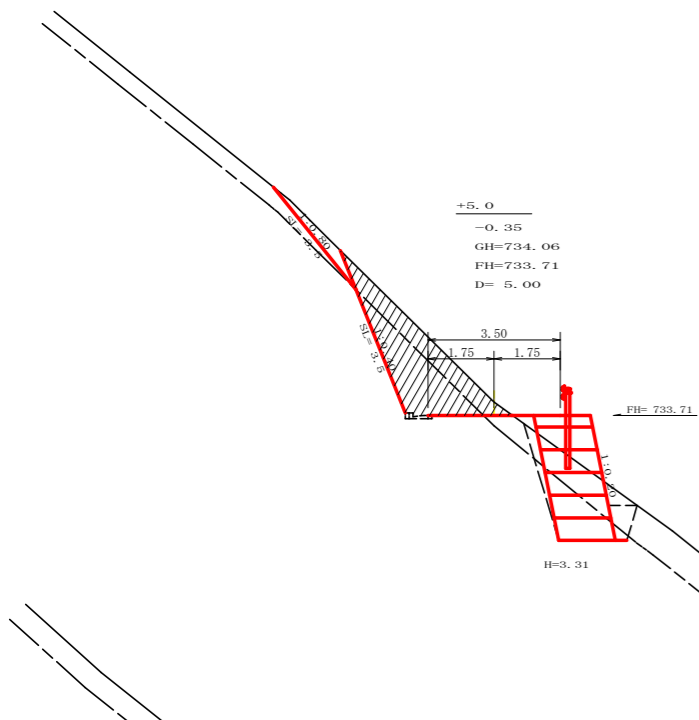


路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R1 那志 林覆 (R30補正) 星越神戸丸線木頭 部管町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名 称	平面図面	1 葉中	1 番
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	1/500	図面番号	16 - 1
審査者		設計者	
測 点	No. 301+8.0 ~ No. 316+8.0		

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R1基林 基林(B30補正)星越神戸丸線木頭工区
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	縦断面図	1葉中	1番
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	16-2
審査者	設計者		
測点	No. 281+14.2~No. 316次EC139		



勾配	I=-5.86239 L=324.1		I=-5.89270 L=113.7		I=-5.00000		I=-5.45455 L=88.0		I=-3.50000 L=60.0		I=-3.62406 L=133.0		I=-3.99707 L=98.3		I=-1.00000 L=711.0		
盛土高	1.27	1.32	0.16	0.43	0.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
切取高	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
計画高	753.87	753.53	752.64	752.75	752.36	752.11	751.46	751.19	750.94	750.45	749.28	748.50	747.69	747.19	746.51	745.81	
地盤高	752.60	752.21	752.64	752.75	752.36	752.11	751.46	751.19	750.94	750.45	749.28	748.50	747.69	747.19	746.51	745.81	
追加距離	5634.7	5634.7	5634.7	5634.7	5634.7	5634.7	5634.7	5634.7	5634.7	5634.7	5634.7	5634.7	5634.7	5634.7	5634.7	5634.7	
距離	10.1	2.9	3.2	6.7	4.3	11.0	4.7	12.5	5.7	10.0	10.1	10.7	10.7	10.0	10.0	10.0	
測点	EC122	EC123	EC124	EC125	EC126	EC127	EC128	EC129	EC130	EC131	EC132	EC133	EC134	EC135	EC136	EC137	EC138
曲線	HP: 753.87 VC: 324.1 L: 324.1	HP: 753.53 VC: 113.7 L: 113.7	HP: 752.64 VC: 113.7 L: 113.7	HP: 752.75 VC: 113.7 L: 113.7	HP: 752.36 VC: 113.7 L: 113.7	HP: 752.11 VC: 113.7 L: 113.7	HP: 751.46 VC: 113.7 L: 113.7	HP: 751.19 VC: 113.7 L: 113.7	HP: 750.94 VC: 113.7 L: 113.7	HP: 750.45 VC: 113.7 L: 113.7	HP: 749.28 VC: 113.7 L: 113.7	HP: 748.50 VC: 113.7 L: 113.7	HP: 747.69 VC: 113.7 L: 113.7	HP: 747.19 VC: 113.7 L: 113.7	HP: 746.51 VC: 113.7 L: 113.7	HP: 745.81 VC: 113.7 L: 113.7	HP: 745.11 VC: 113.7 L: 113.7
IP間距離	32.6	31.9	49.8	36.1	31.4	79.3	30.3	39.2	29.1	33.9	19.728	42.671	91.4	45.4	58.1	53.5	31.0

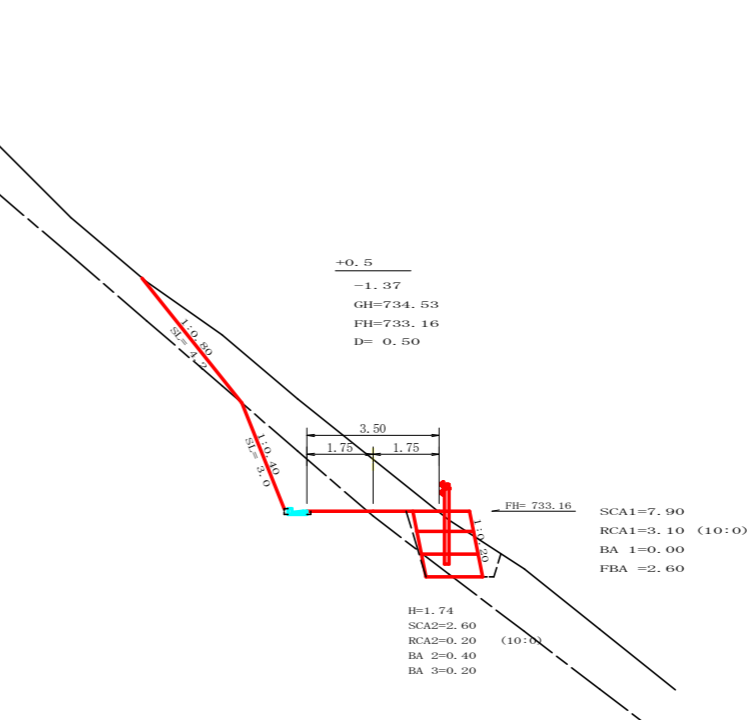


測点: +5.0 点間距離 5.00 m

偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.60
		軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土	硬質土	0.10
	補強盛土	軟岩(比率)	5.00
掘削(保土)	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.50
	埋戻(後)	埋戻C	0.40
法面整形	機械整形	硬質土	3.50
		軟岩 1 (A)	3.50
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

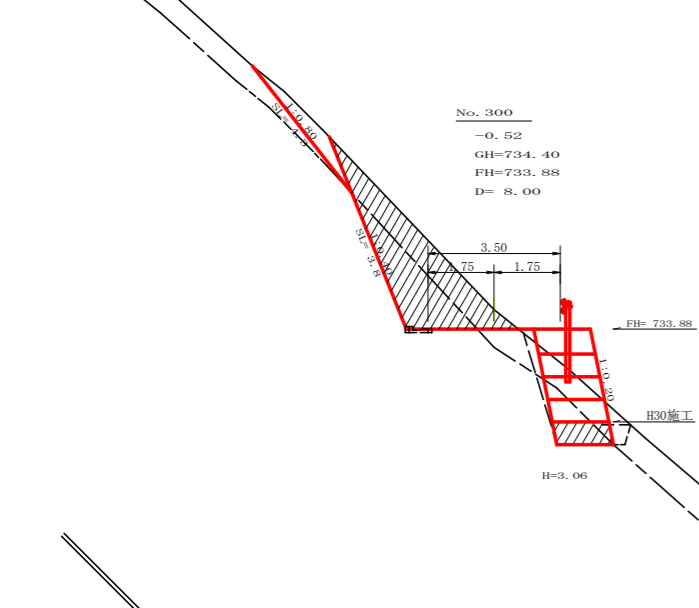
測点: +5.0 点間距離 0.00 m

偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	3.10
		軟岩(比率)	3.40 (10:0)
盛土	路体盛土	硬質土	0.10
	補強盛土	軟岩(比率)	5.00
掘削(保土)	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.50
	埋戻(後)	埋戻C	0.40
法面整形	機械整形	硬質土	3.50
		軟岩 1 (A)	3.50
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



測点: +0.5 点間距離 0.50 m

偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	7.90
		軟岩(比率)	3.10 (10:0)
盛土	路体盛土	硬質土	0.10
	補強盛土	軟岩(比率)	2.60
掘削(保土)	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.40
	埋戻(後)	埋戻C	0.20
法面整形	機械整形	硬質土	2.60
		軟岩(比率)	0.20 (10:0)
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

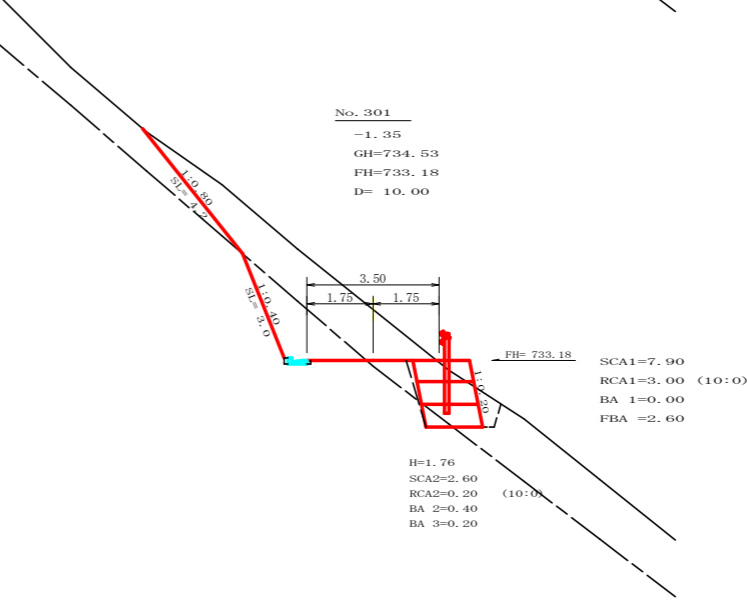


測点: No. 300 点間距離 8.00 m

偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	1.10
		軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土	硬質土	0.10
	補強盛土	軟岩(比率)	3.70
掘削(保土)	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.20
	埋戻(後)	埋戻C	0.40
法面整形	機械整形	硬質土	4.30
		軟岩 1 (A)	3.80
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

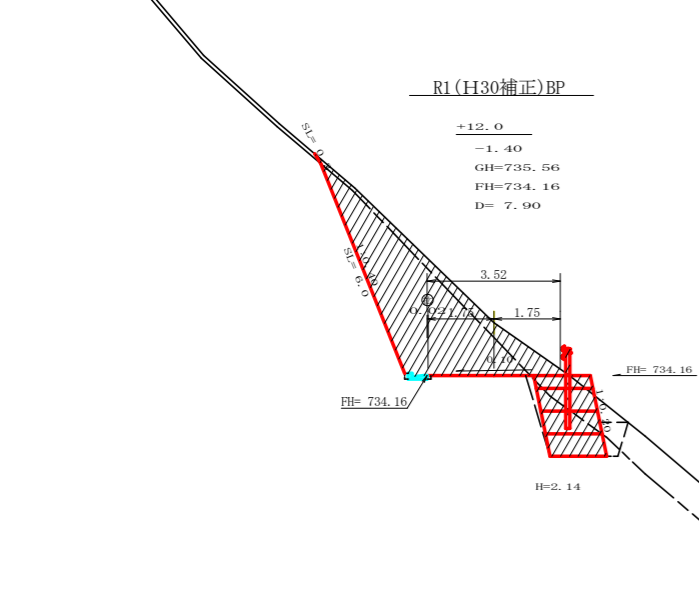
測点: +5.0 点間距離 0.00 m

偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	3.10
		軟岩(比率)	3.40 (10:0)
盛土	路体盛土	硬質土	0.10
	補強盛土	軟岩(比率)	5.00
掘削(保土)	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.50
	埋戻(後)	埋戻C	0.40
法面整形	機械整形	硬質土	3.50
		軟岩 1 (A)	3.50
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



測点: No. 301 点間距離 10.00 m

偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	7.90
		軟岩(比率)	3.00 (10:0)
盛土	路体盛土	硬質土	0.00
	補強盛土	軟岩(比率)	2.60
掘削(保土)	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.40
	埋戻(後)	埋戻C	0.20
法面整形	機械整形	硬質土	2.60
		軟岩(比率)	0.20 (10:0)
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

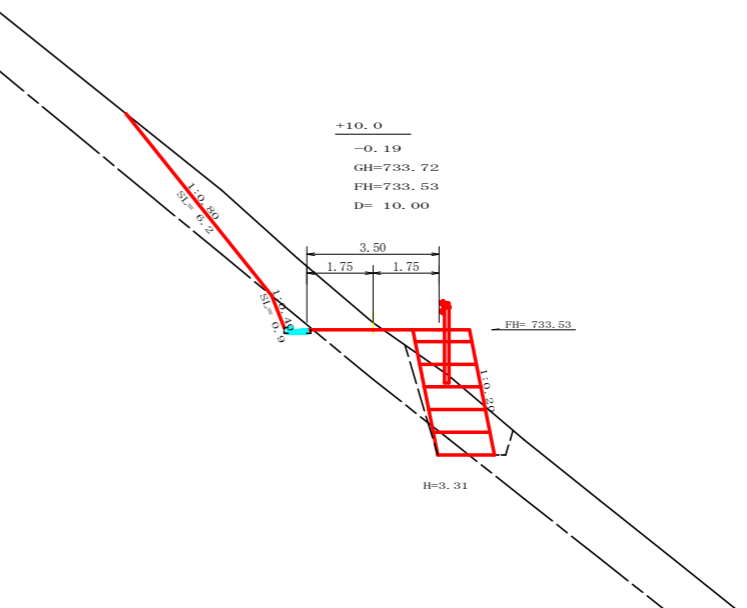


測点: +12.0 点間距離 7.90 m

偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土	硬質土	0.00
	補強盛土	軟岩(比率)	0.00
掘削(保土)	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.50
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.30
		軟岩 1 (A)	6.00
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

測点: +5.0 点間距離 0.00 m

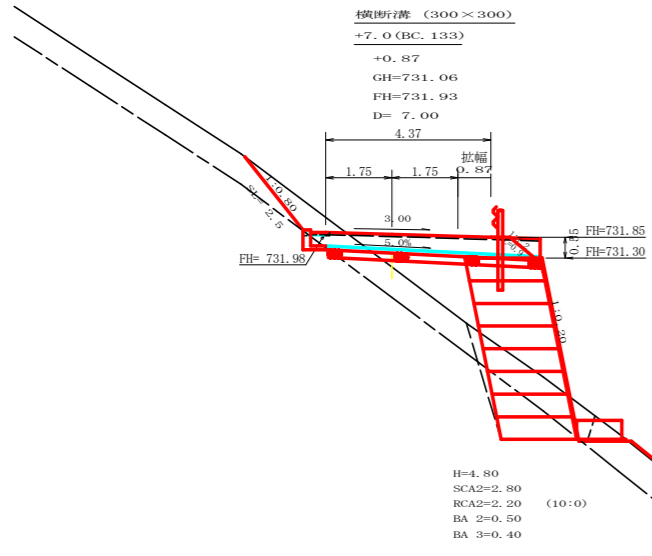
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	6.40
		軟岩(比率)	0.30 (10:0)
盛土	路体盛土	硬質土	0.20
	補強盛土	軟岩(比率)	5.00
掘削(保土)	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.50
	埋戻(後)	埋戻C	0.40
法面整形	機械整形	硬質土	3.60
		軟岩(比率)	0.30 (10:0)
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



測点: +10.0 点間距離 5.00 m

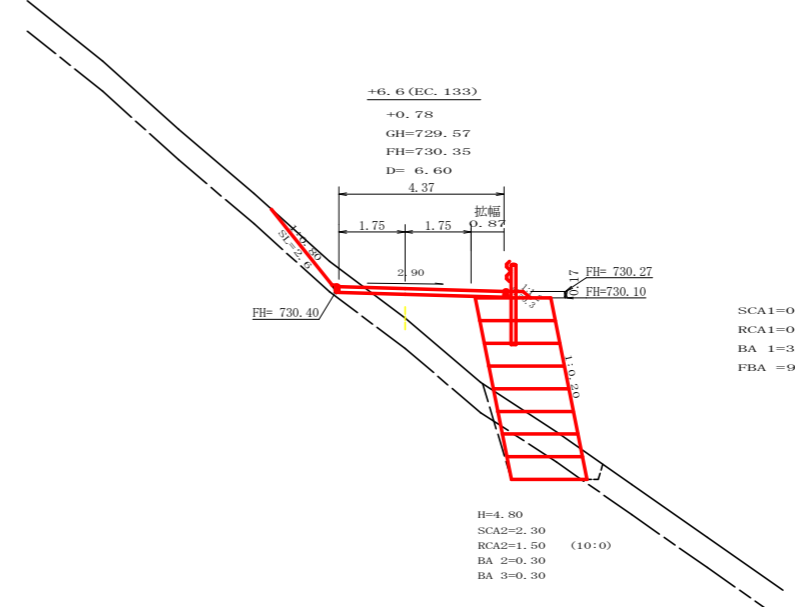
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	6.40
		軟岩(比率)	0.30 (10:0)
盛土	路体盛土	硬質土	0.20
	補強盛土	軟岩(比率)	5.00
掘削(保土)	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.50
	埋戻(後)	埋戻C	0.40
法面整形	機械整形	硬質土	3.60
		軟岩(比率)	0.30 (10:0)
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R1 那賀 林道(H30補正) 星越神戸丸線木頭 那賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	3 葉中	1 番
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	16 - 3
審査者		設計者	
測点	No. 299+12.0~No. 301+0.5		



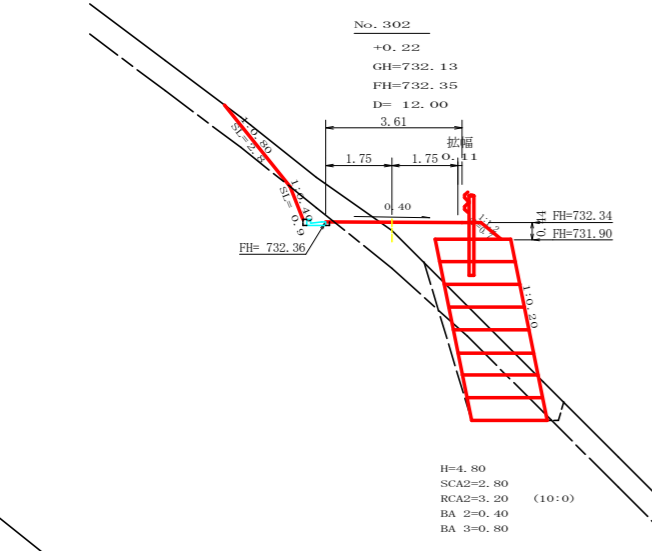
測点: +7.0 (BC.133) BP側 点間距離 7.00 m			
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)
	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 1.10	
	片切	軟岩 (比率)	0.00 (10:0)
		硬質土	
盛土	路体盛土	4.70	
	補強盛土	9.60	
掘削 (深堀)	硬質土	2.80	
	軟岩 (比率)	2.20 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)	0.50	
	埋戻 (後)	埋戻C 0.40	
法面整形	機械整形	硬質土 2.50	
	軟岩 1 (A)	0.00	
土羽	削取整形	硬質土 0.90	
掘削 (側溝掘)	硬質土	0.15	
	軟岩 (比率)	0.00 (10:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.37

H=4.80
SCA2=2.80
RCA2=2.20 (10:0)
BA 2=0.50
BA 3=0.40



測点: +6.6 (EC.133) 点間距離 6.60 m			
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)
	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 0.90	
	片切	軟岩 (比率)	0.00 (10:0)
		硬質土	
盛土	路体盛土	3.50	
	補強盛土	9.60	
掘削 (深堀)	硬質土	2.30	
	軟岩 (比率)	1.50 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)	0.30	
	埋戻 (後)	埋戻C 0.30	
法面整形	機械整形	硬質土 2.60	
	軟岩 1 (A)	0.00	
土羽	削取整形	硬質土 0.30	
掘削 (側溝掘)	硬質土		
	軟岩 (比率)		
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.37

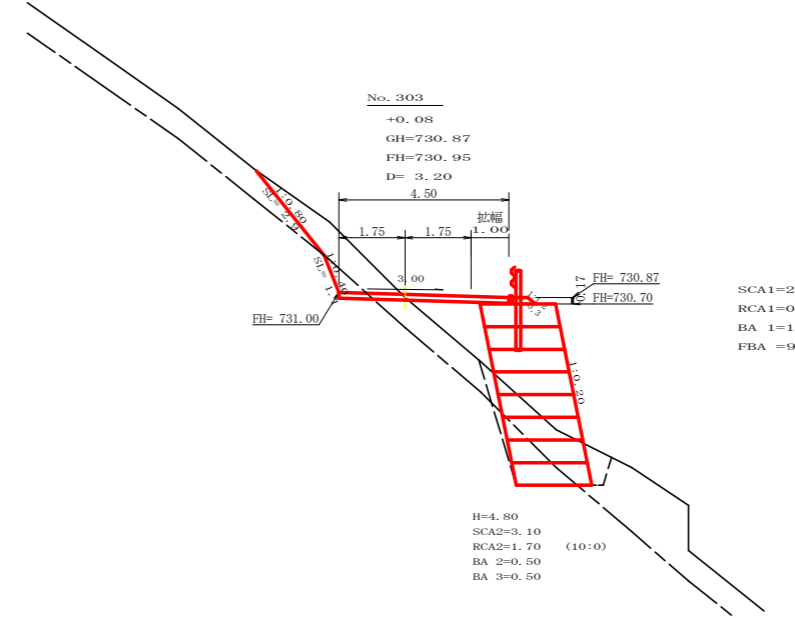
SCA1=0.90
RCA1=0.00 (10:0)
BA 1=3.50
FBA =9.60



測点: No. 302 点間距離 12.00 m			
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)
	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 2.20	
	片切	軟岩 (比率)	0.40 (10:0)
		硬質土	
盛土	路体盛土	1.70	
	補強盛土	9.60	
掘削 (深堀)	硬質土	2.80	
	軟岩 (比率)	3.20 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)	0.40	
	埋戻 (後)	埋戻C 0.80	
法面整形	機械整形	硬質土 2.80	0.00
	軟岩 1 (A)	0.90	0.00
土羽	削取整形	硬質土 0.70	
掘削 (側溝掘)	硬質土	0.00	
	軟岩 (比率)	0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)		

SCA1=2.20
RCA1=0.40 (10:0)
BA 1=1.70
FBA =9.60

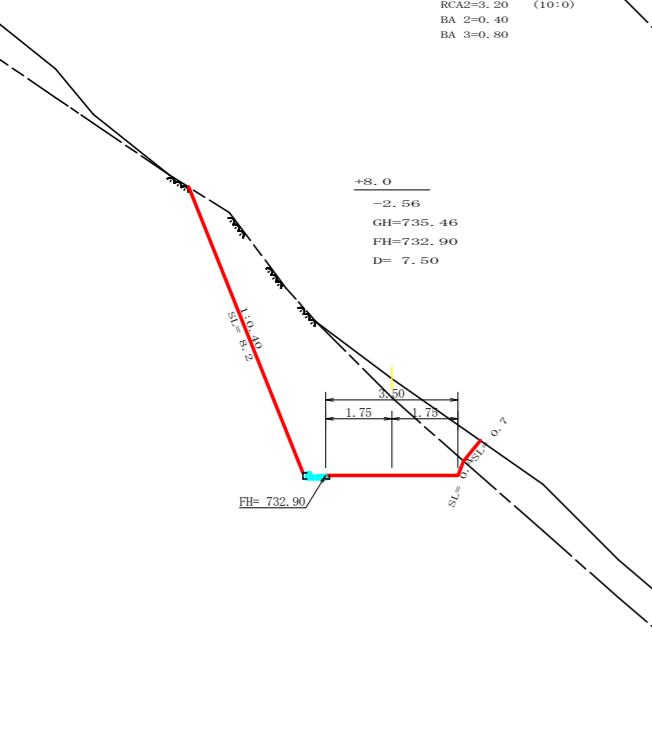
H=4.80
SCA2=2.80
RCA2=3.20 (10:0)
BA 2=0.40
BA 3=0.80



測点: No. 303 点間距離 3.20 m			
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)
	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 2.50	
	片切	軟岩 (比率)	0.50 (10:0)
		硬質土	
盛土	路体盛土	1.90	
	補強盛土	9.60	
掘削 (深堀)	硬質土	3.10	
	軟岩 (比率)	1.70 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)	0.50	
	埋戻 (後)	埋戻C 0.50	
法面整形	機械整形	硬質土 2.90	
	軟岩 1 (A)	1.10	
土羽	削取整形	硬質土 0.30	
掘削 (側溝掘)	硬質土		
	軟岩 (比率)		
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.50

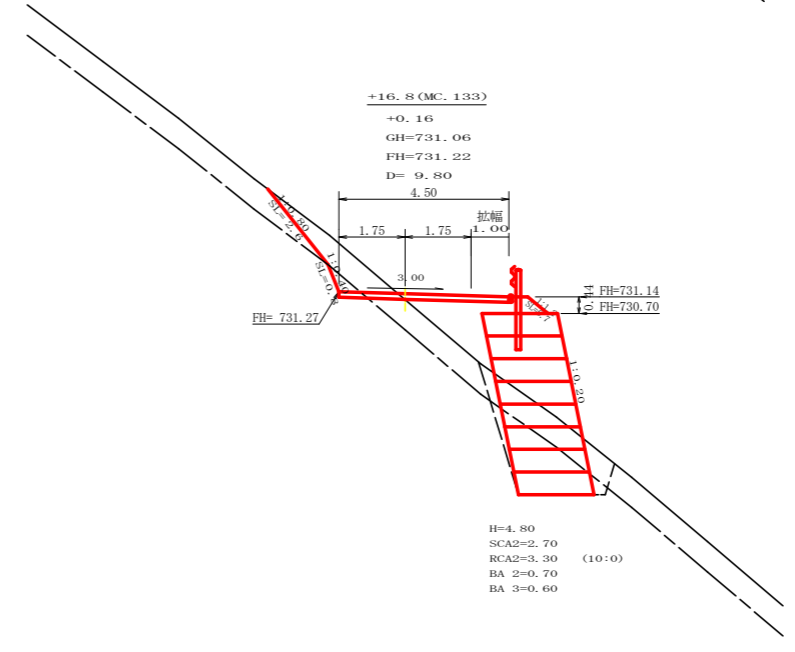
SCA1=2.50
RCA1=0.50 (10:0)
BA 1=1.90
FBA =9.60

H=4.80
SCA2=3.10
RCA2=1.70 (10:0)
BA 2=0.50
BA 3=0.50



測点: +8.0 点間距離 7.50 m			
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)
	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 2.00	
	片切	軟岩 (比率)	17.20 (10:0)
		硬質土	
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (深堀)	硬質土	0.00	
	軟岩 (比率)	0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)	0.00	
	埋戻 (後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	硬質土 0.00	0.70
	軟岩 1 (A)	8.20	0.40
土羽	削取整形	硬質土 0.40	
掘削 (側溝掘)	硬質土		
	軟岩 (比率)	0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)		

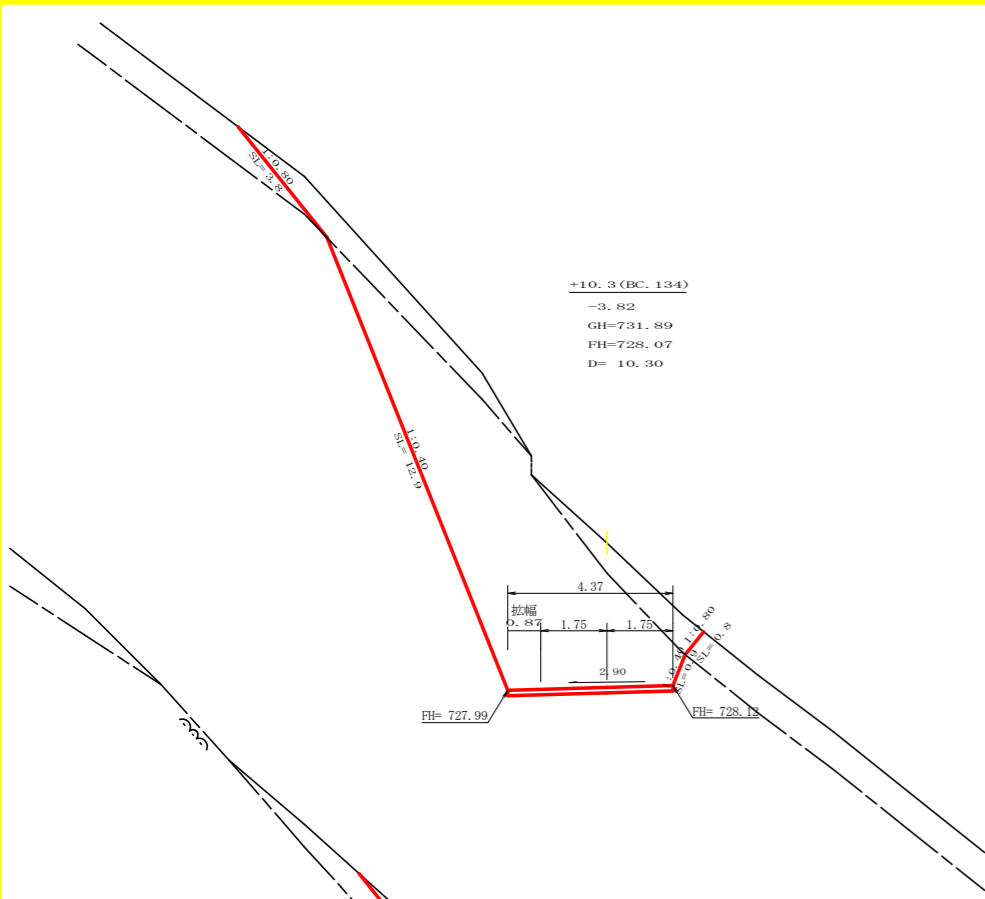
H=4.80
SCA2=2.70
RCA2=3.30 (10:0)
BA 2=0.70
BA 3=0.60



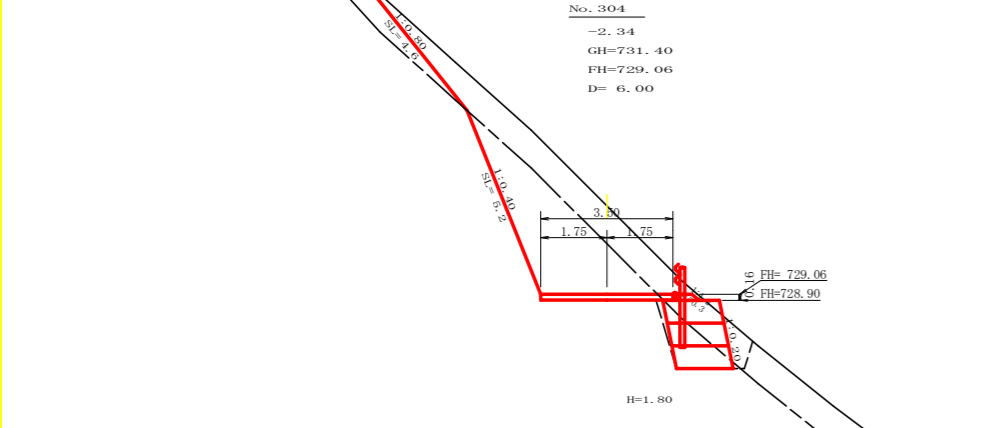
測点: +16.8 (MC.133) 点間距離 9.80 m			
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)
	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 1.90	
	片切	軟岩 (比率)	0.30 (10:0)
		硬質土	
盛土	路体盛土	2.50	
	補強盛土	9.60	
掘削 (深堀)	硬質土	2.70	
	軟岩 (比率)	3.30 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)	0.70	
	埋戻 (後)	埋戻C 0.60	
法面整形	機械整形	硬質土 2.60	
	軟岩 1 (A)	0.80	
土羽	削取整形	硬質土 0.70	
掘削 (側溝掘)	硬質土		
	軟岩 (比率)		
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.50

H=4.80
SCA2=2.70
RCA2=3.30 (10:0)
BA 2=0.70
BA 3=0.60

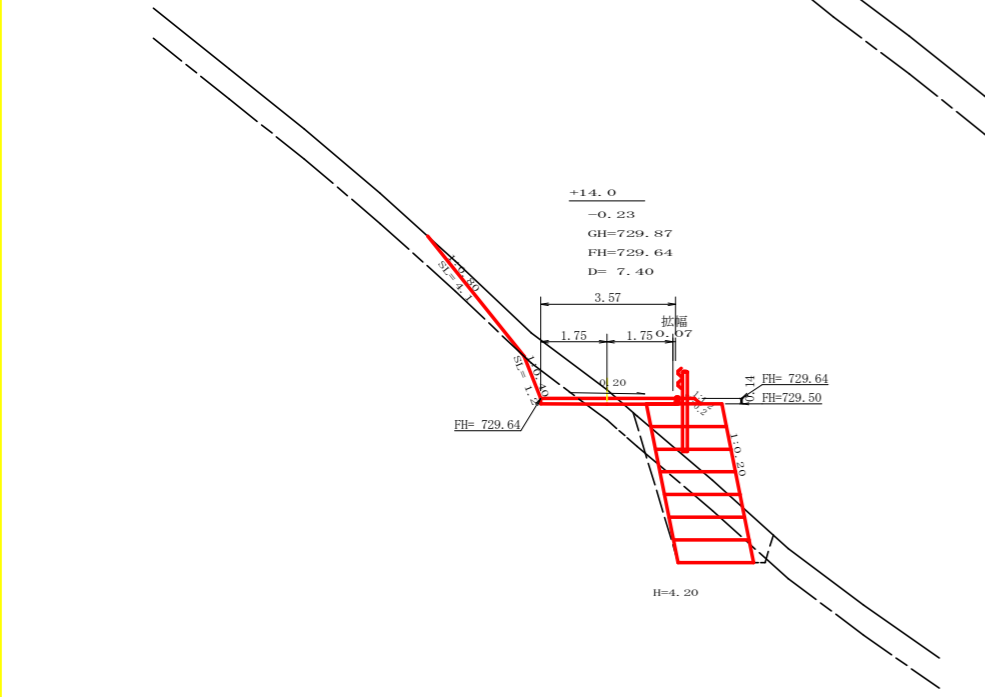
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R1 森林 林道 (R30補正) 星越神戸丸線 木頭 区間 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	3 葉中	2 番
縮尺	1/100	図面番号	16 - 4
審査者		設計者	
測点	No. 301+8.0 ~ No. 303+6.6 (EC.133)		



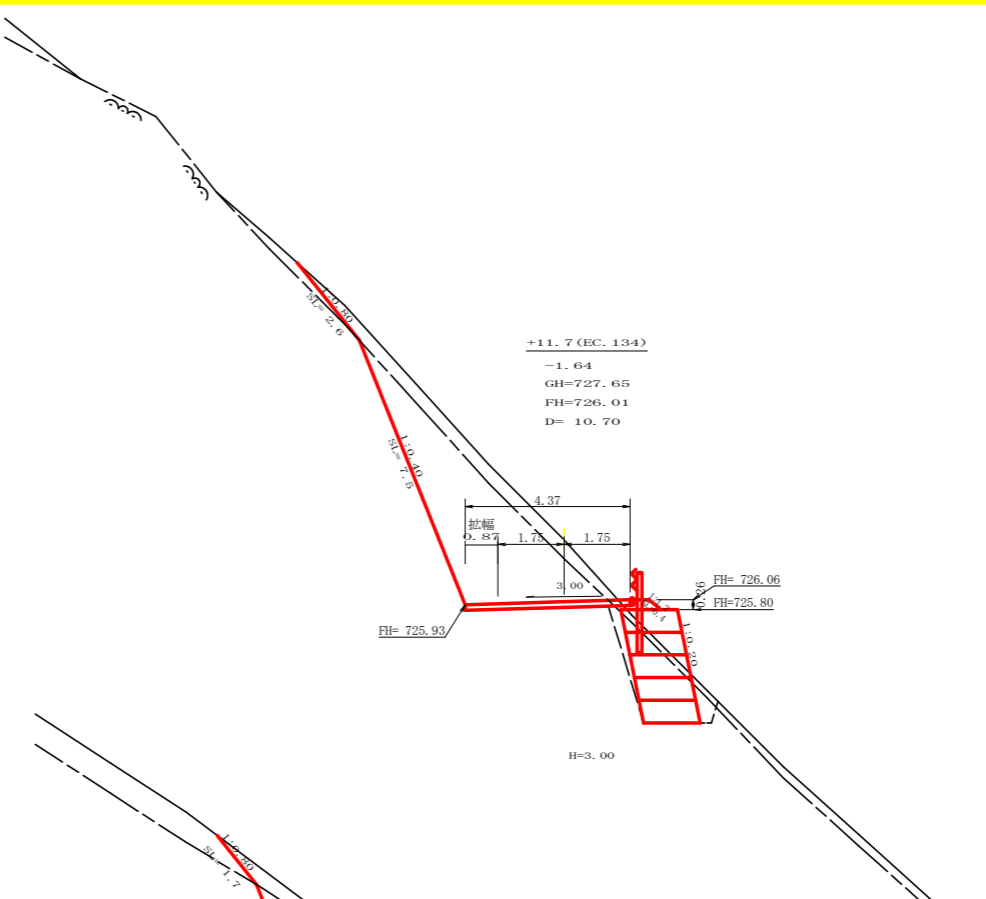
測点: +10.3 (BC. 134) 点間距離 10.30 m			
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 8.10	軟岩 (比率) 34.00 (10:0)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床堀)	埋戻 (前)	硬質土 0.00	
	埋戻 (後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	硬質土 3.80	0.80
	軟岩 1 (A)	12.90	0.90
土羽	削取整形	硬質土	0.00
	掘削 (側溝堀)	軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.37	



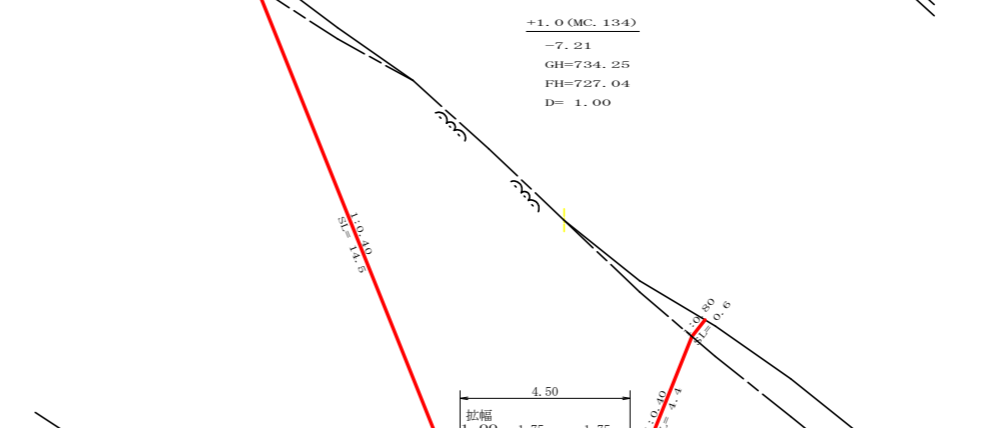
測点: No. 304 点間距離 6.00 m			
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 7.00	軟岩 (比率) 8.30 (10:0)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	2.70	
掘削 (床堀)	埋戻 (前)	硬質土 1.80	
	埋戻 (後)	軟岩 (比率) 1.60 (10:0)	
法面整形	機械整形	硬質土 4.60	0.00
	軟岩 1 (A)	5.20	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.30
	掘削 (側溝堀)	軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	



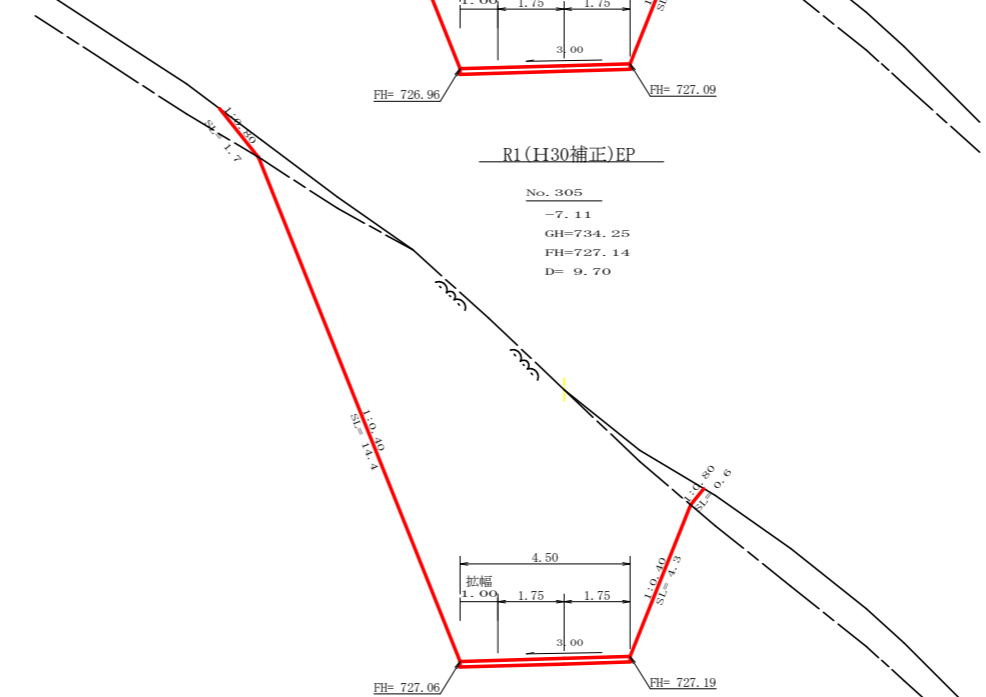
測点: +14.0 点間距離 7.40 m			
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 2.80	軟岩 (比率) 0.70 (10:0)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土	0.30	
	補強盛土	8.40	
掘削 (床堀)	埋戻 (前)	硬質土 2.80	
	埋戻 (後)	軟岩 (比率) 3.60 (10:0)	
法面整形	機械整形	硬質土 4.10	0.60
	軟岩 1 (A)	1.20	
土羽	削取整形	硬質土	0.20
	掘削 (側溝堀)	軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.57	



測点: +11.7 (EC. 134) 点間距離 10.70 m			
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 3.70	軟岩 (比率) 13.30 (10:0)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土	0.20	
	補強盛土	4.50	
掘削 (床堀)	埋戻 (前)	硬質土 0.50	
	埋戻 (後)	軟岩 (比率) 3.80 (10:0)	
法面整形	機械整形	硬質土 0.50	0.50
	軟岩 1 (A)	7.50	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.40
	掘削 (側溝堀)	軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.37	



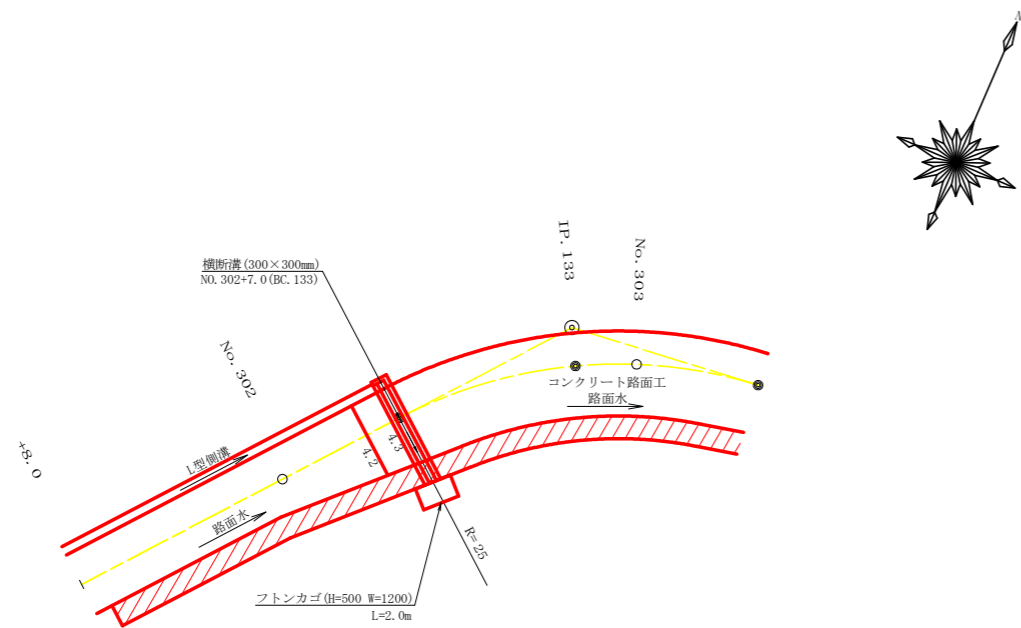
測点: +1.0 (MC. 134) 点間距離 1.00 m			
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 2.50	軟岩 (比率) 67.00 (10:0)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床堀)	埋戻 (前)	硬質土 0.00	
	埋戻 (後)	軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
法面整形	機械整形	硬質土 1.70	0.60
	軟岩 1 (A)	14.50	4.40
土羽	削取整形	硬質土	0.00
	掘削 (側溝堀)	軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.50	



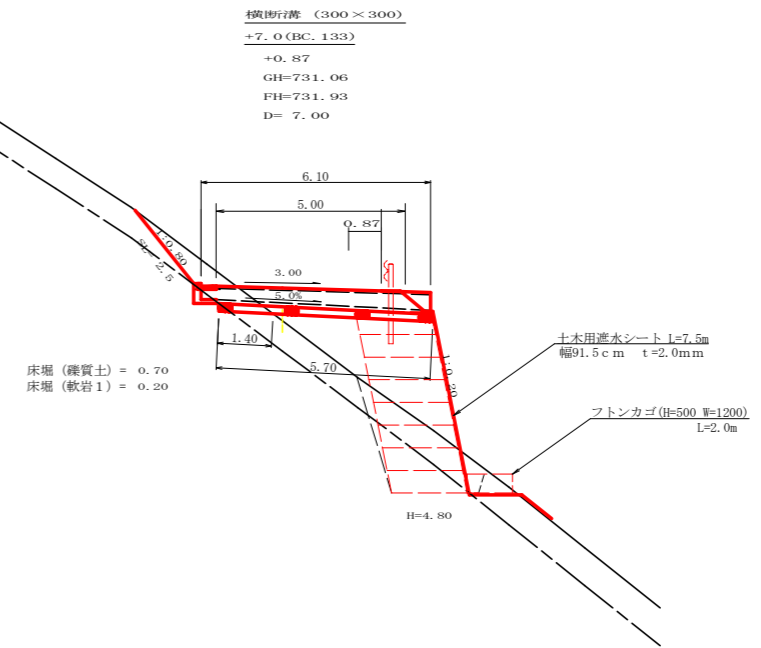
測点: No. 305 点間距離 9.70 m			
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 2.50	軟岩 (比率) 65.80 (10:0)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床堀)	埋戻 (前)	硬質土	(:)
	埋戻 (後)	軟岩 (比率)	(:)
法面整形	機械整形	硬質土 1.70	0.60
	軟岩 1 (A)	14.40	4.30
土羽	削取整形	硬質土	
	掘削 (側溝堀)	軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.50	

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R1 森林 林道 (R30補正) 星越神戸丸線木頭 区画町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	3 葉中	3 番
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	16 - 5
審査者		設計者	
測点	No. 303+14.0~No. 305+11.7 (EC. 134)		

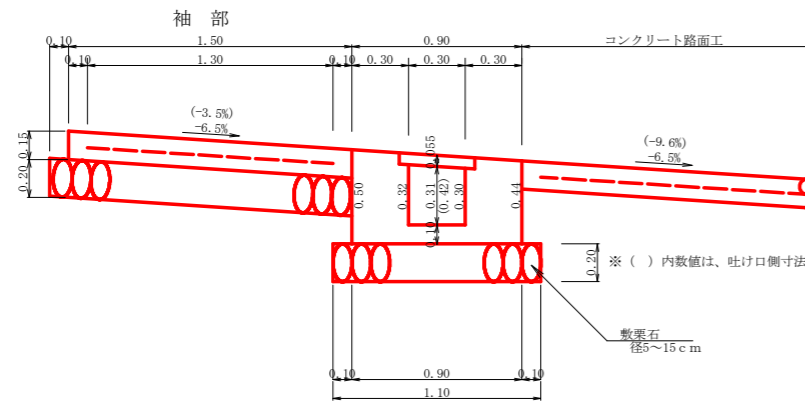
平面見取り図 (1/200)



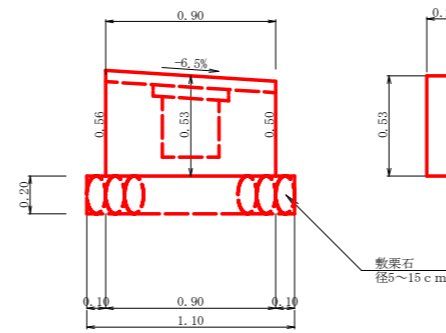
横断見取り図 (1/100)



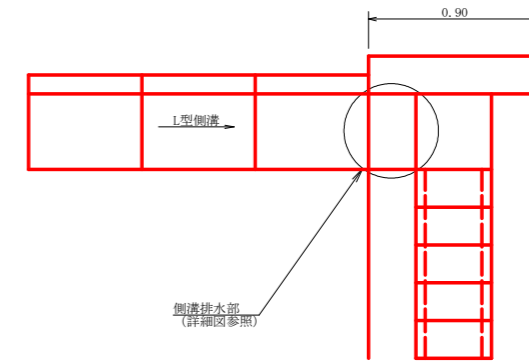
横断溝 (グレーチング 300×300) 受台断面図 SC: 1/20



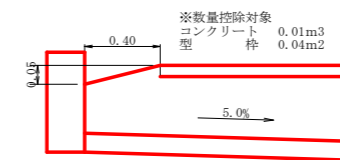
横断溝 (グレーチング) 受台止部断面図 SC: 1/20



横断溝 (グレーチング) 受台平面見取り図 SC: 1/20

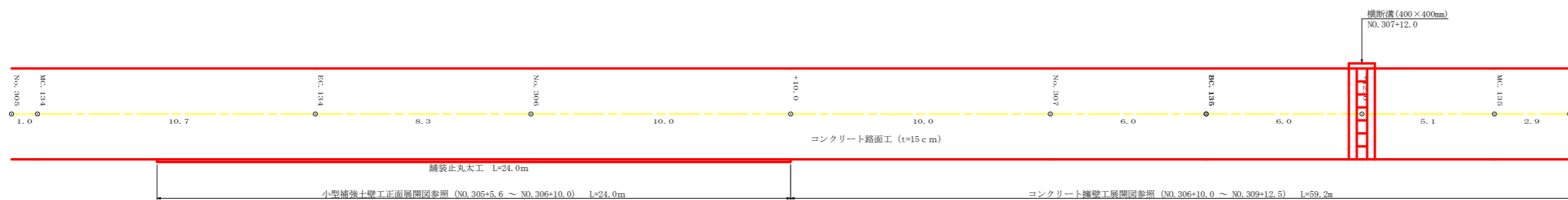
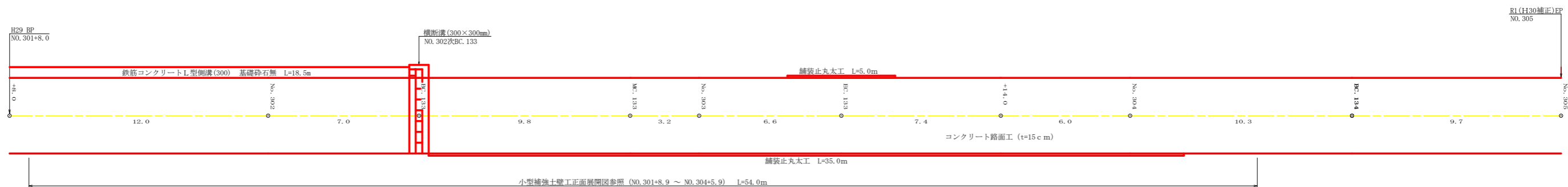
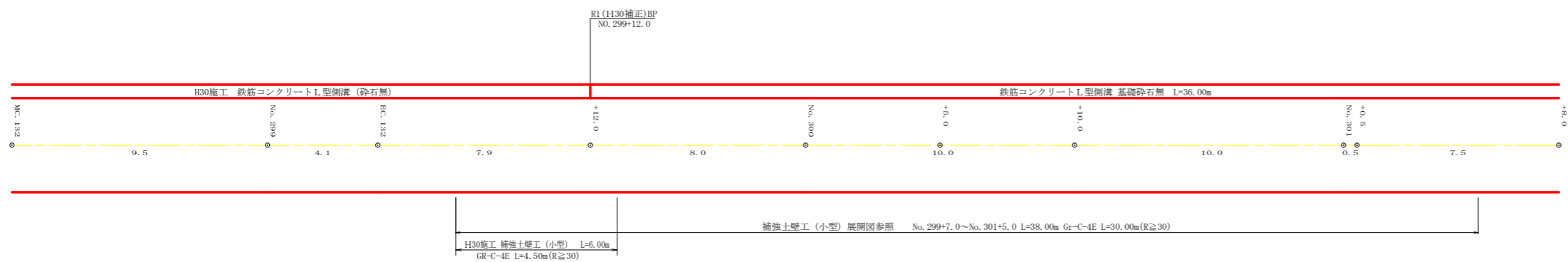


側溝排水部詳細図 SC: 1/20



設 点 No. 302+7.0 (BC. 133)			
横断溝 (グレーチング)	T-25 995×400×55		5.0 m
受 台	コンクリート (受台部)	1/2(0.30+0.37)×6.10	2.04 m ³
	コンクリート (受台部控除)	1/2×0.40×0.05×0.30	-0.01 m ³
	コンクリート (止部)	0.53×0.90×0.20	0.10 m ³
	コンクリート (合計)		2.13 m ³
	型 枠 (受台部)	1/2(1.86+2.30)×6.10	12.69 m ²
	型 枠 (受台部控除)	1/2×0.40×0.05×2	-0.02 m ²
	型 枠 (止部)	(0.20×0.53+0.90×0.53)×2	1.17 m ²
	型 枠 (合計)		13.84 m ²
	敷 栗 石 (φ=5~15cm)	1.10×1.40	6.27 m ²
	基 面 整 正	1.10×1.40	1.54 m ²
袖 部	コンクリート	1/2(4.20+4.30)×1.50×0.15	0.96 m ³
	型 枠	4.20×0.15	0.63 m ²
	溶 接 金 網 (6×150×150)	1.30×4.05	5.27 m ²
	敷 栗 石 (φ=5~15cm)	1.60×4.25	6.80 m ²
吐 口	フ ト ン 籠 (2.00×1.20×0.50)		2.00 m ³
	土木用遮水シート幅91.5cm t=2.0mm		6.86 m ²
床 堀	雑質土	0.70×1.10	0.77 m ³
	軟岩1	0.20×1.10	0.22 m ³

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R1那林 林原(R30補正)星越神戸丸線木頭 那賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名 称	構造図面	1 葉中	1 番
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	1/20	図面番号	16 - 6
審査者		設計者	
測 点	No. 302+7.0 (BC. 133)		



工種	数量	備考
L型側溝 (基礎砕石無)	54.5 m	36.0+18.5
舗装止丸太工	40.0 m	5.0+35.0

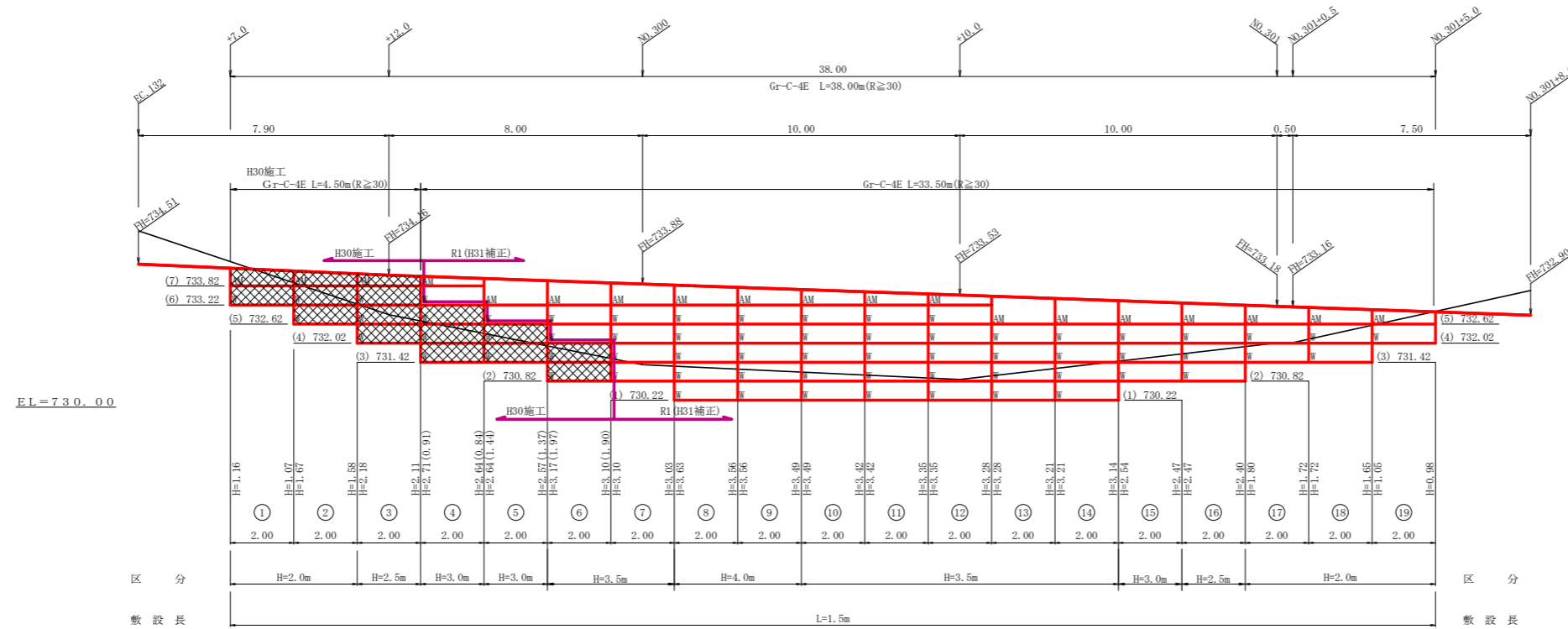
工種	数量	備考
丸太筋工 (2本筋)	92.0 m	
仮設落石防護柵	86.0 m	

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R1那林 林道 (H30補正) 星越神戸丸線木頭 那賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面	1 葉中	1 番
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	16 - 7
審査者	設計者		
測点	No. 298次MC132~No. 308		

正面展開図

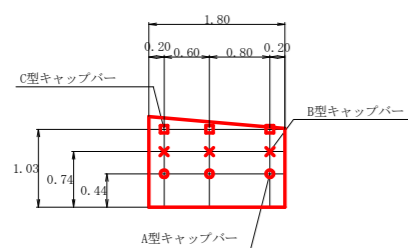
縮尺 1:100

No. 299+7.0~No. 301+5.0



EL=730.00

キャップバー配置図 S=1:50



種別	材料集計表		
	区分	全体数量	単位
壁面積	H=2.0m	14.44	8.94 m ²
	H=2.5m	9.18	4.88 m ²
	H=3.0m	15.60	9.60 m ²
	H=3.5m	45.62	43.22 m ²
	H=4.0m	14.26	14.26 m ²
	H=4.5m		
	H=5.0m		
	合計	99.10	80.90 m ²
	基面整正	57.00	39.00 m ²
	ガードレール	Gr-C-4E (R<30)	0.00
Gr-C-4E (R≧30)		38.00	33.50 m
合計	38.00	33.50 m	

小型補強土壁工数量計算表

列番号	算式	壁面積(m ²)	基面整正(m ²)	区分
4	1/2(0.91 + 0.84) × 2.00	1.76		H≦3.0m
5	1/2(1.44 + 1.37) × 2.00	2.82		H≦3.0m
6	1/2(1.97 + 1.90) × 2.00	3.88		H≦3.5m
7	1/2(3.10 + 3.03) × 2.00	6.14	3.00	H≦3.5m
8	1/2(3.63 + 3.56) × 2.00	7.20	3.00	H≦4.0m
9	1/2(3.56 + 3.49) × 2.00	7.06	3.00	H≦4.0m
10	1/2(3.49 + 3.42) × 2.00	6.92	3.00	H≦3.5m
11	1/2(3.42 + 3.35) × 2.00	6.78	3.00	H≦3.5m
12	1/2(3.35 + 3.28) × 2.00	6.64	3.00	H≦3.5m
13	1/2(3.28 + 3.21) × 2.00	6.50	3.00	H≦3.5m
14	1/2(3.21 + 3.14) × 2.00	6.36	3.00	H≦3.5m
15	1/2(2.54 + 2.47) × 2.00	5.02	3.00	H≦3.0m
16	1/2(2.47 + 2.40) × 2.00	4.88	3.00	H≦2.5m
17	1/2(1.80 + 1.72) × 2.00	3.52	3.00	H≦2.0m
18	1/2(1.72 + 1.65) × 2.00	3.38	3.00	H≦2.0m
19	1/2(1.05 + 0.98) × 2.00	2.04	3.00	H≦2.0m
合計	L= 32.00 m	80.90	39.00	

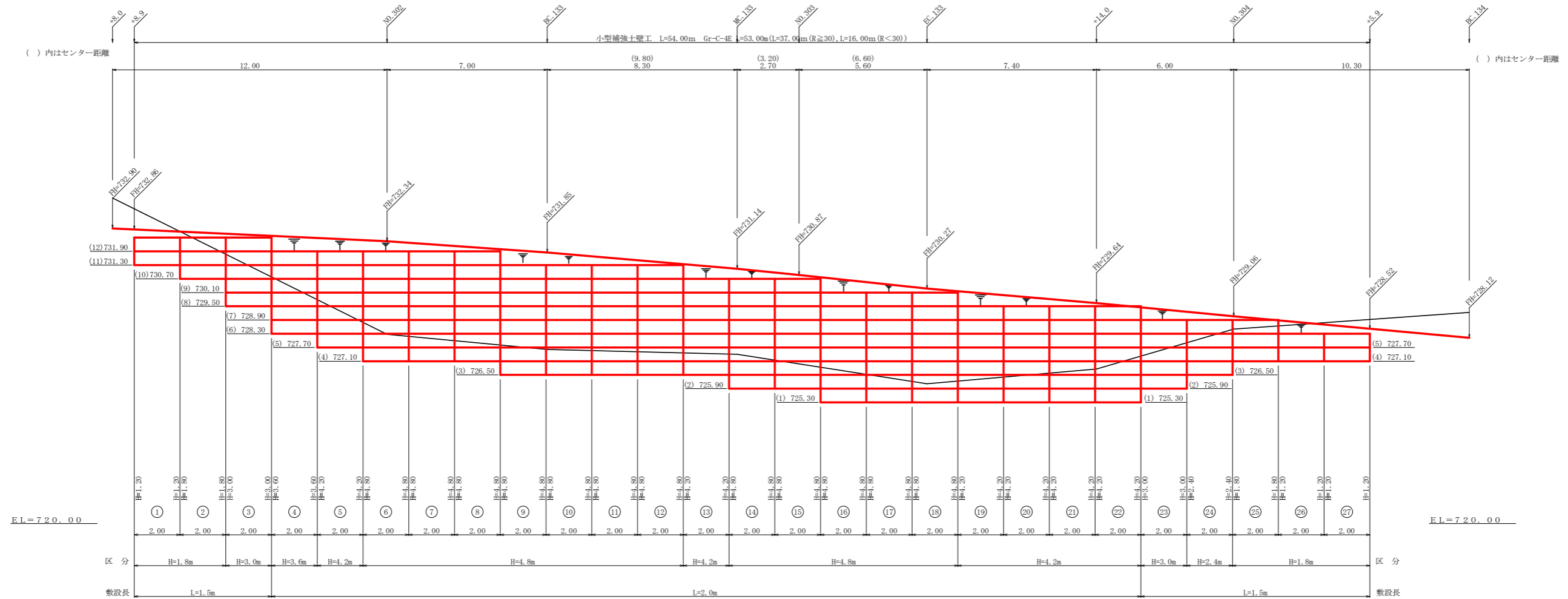
単位体積重量 (γ)	18 KN/m ³
せん断抵抗角 (φ)	35°
粘着力 (c)	0 KN/m ²
支持地盤の許容支持力	300 KN/m ²
載荷重 (q)	9.0 KN/m ²

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R1 森林 林道 (R30補正) 星越神戸丸線木頭 区間工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	小型補強土壁工正面展開図面	1 葉中	1 番
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	16 - 8
審査者	設計者		
測点	No. 299+7.0~No. 301+5.0		

正面展開図

縮尺 1:100

NO.301+8.9 ~ NO.304+5.9



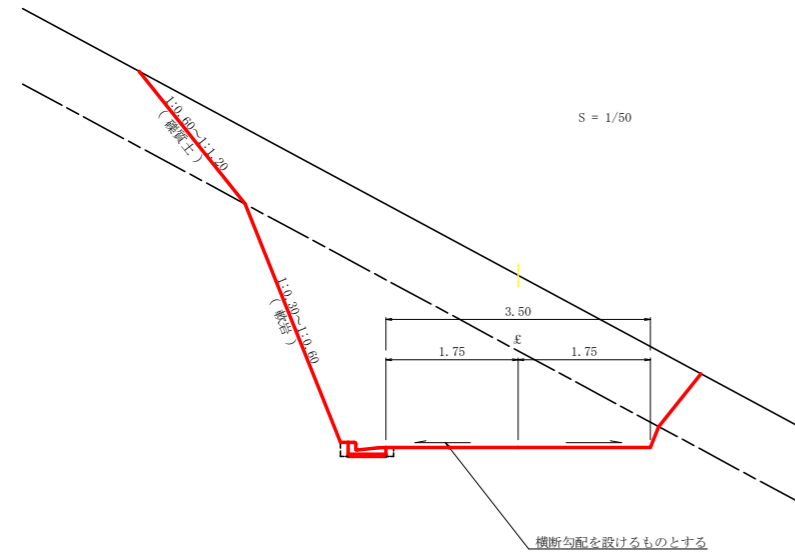
小型補強土壁工数量計算表

列番号	計算式	壁面積 (m ²)	基面整正 (m ²)	区分
1	1/2 × (1.20 + 1.20) × 2.00	2.40	3.00	H=1.8m
2	1/2 × (1.80 + 1.80) × 2.00	3.60	3.00	H=1.8m
3	1/2 × (3.00 + 3.00) × 2.00	6.00	3.00	H=3.0m
4	1/2 × (3.60 + 3.60) × 2.00	7.20	4.00	H=3.6m
5	1/2 × (4.20 + 4.20) × 2.00	8.40	4.00	H=4.2m
6	1/2 × (4.80 + 4.80) × 2.00	9.60	4.00	H=4.8m
7	1/2 × (4.80 + 4.80) × 2.00	9.60	4.00	H=4.8m
8	1/2 × (4.80 + 4.80) × 2.00	9.60	4.00	H=4.8m
9	1/2 × (4.80 + 4.80) × 2.00	9.60	4.00	H=4.8m
10	1/2 × (4.80 + 4.80) × 2.00	9.60	4.00	H=4.8m
11	1/2 × (4.80 + 4.80) × 2.00	9.60	4.00	H=4.8m
12	1/2 × (4.80 + 4.80) × 2.00	9.60	4.00	H=4.8m
13	1/2 × (4.20 + 4.20) × 2.00	8.40	4.00	H=4.2m
14	1/2 × (4.80 + 4.80) × 2.00	9.60	4.00	H=4.8m
15	1/2 × (4.80 + 4.80) × 2.00	9.60	4.00	H=4.8m
16	1/2 × (4.80 + 4.80) × 2.00	9.60	4.00	H=4.8m
17	1/2 × (4.80 + 4.80) × 2.00	9.60	4.00	H=4.8m
18	1/2 × (4.80 + 4.80) × 2.00	9.60	4.00	H=4.8m
19	1/2 × (4.20 + 4.20) × 2.00	8.40	4.00	H=4.2m
20	1/2 × (4.20 + 4.20) × 2.00	8.40	4.00	H=4.2m
21	1/2 × (4.20 + 4.20) × 2.00	8.40	4.00	H=4.2m
22	1/2 × (4.20 + 4.20) × 2.00	8.40	4.00	H=4.2m
23	1/2 × (3.00 + 3.00) × 2.00	6.00	3.00	H=3.0m
24	1/2 × (2.40 + 2.40) × 2.00	4.80	3.00	H=2.4m
25	1/2 × (1.80 + 1.80) × 2.00	3.60	3.00	H=1.8m
26	1/2 × (1.20 + 1.20) × 2.00	2.40	3.00	H=1.8m
27	1/2 × (1.20 + 1.20) × 2.00	2.40	3.00	H=1.8m
合計		204.00	100.00	

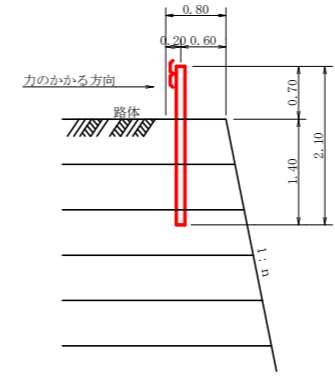
設計定数	
単位体積重量 (γ)	18.0 KN/m ³
せん断抵抗角 (φ)	35°
粘着力 (c)	0 KN/m ²
支持地盤の許容支持力	300 KN/m ²
載荷重 (q)	9.0 KN/m ²

材料集計表			
種別	区分	数量	単位
壁面積	H=1.8m	14.40	m ²
	H=2.4m	4.80	m ²
	H=3.0m	12.00	m ²
	H=3.6m	7.20	m ²
	H=4.2m	50.40	m ²
	H=4.8m	115.20	m ²
	合計	204.00	m ²
基面整正		100.00	m ²
排水材			m ²
防護施設	Gr-C-4E (R<30)	16.00	m
	Gr-C-4E (R≧30)	37.00	m
	合計	53.00	m

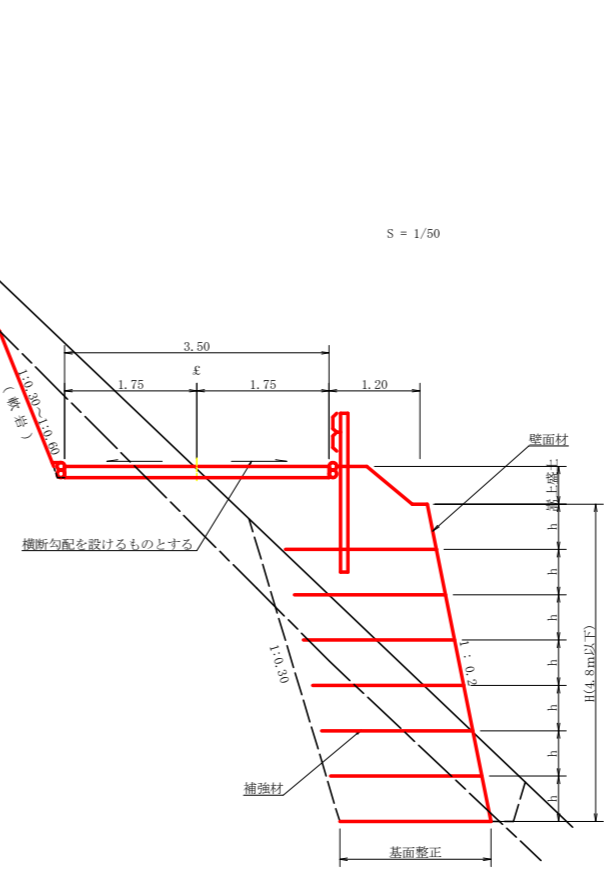
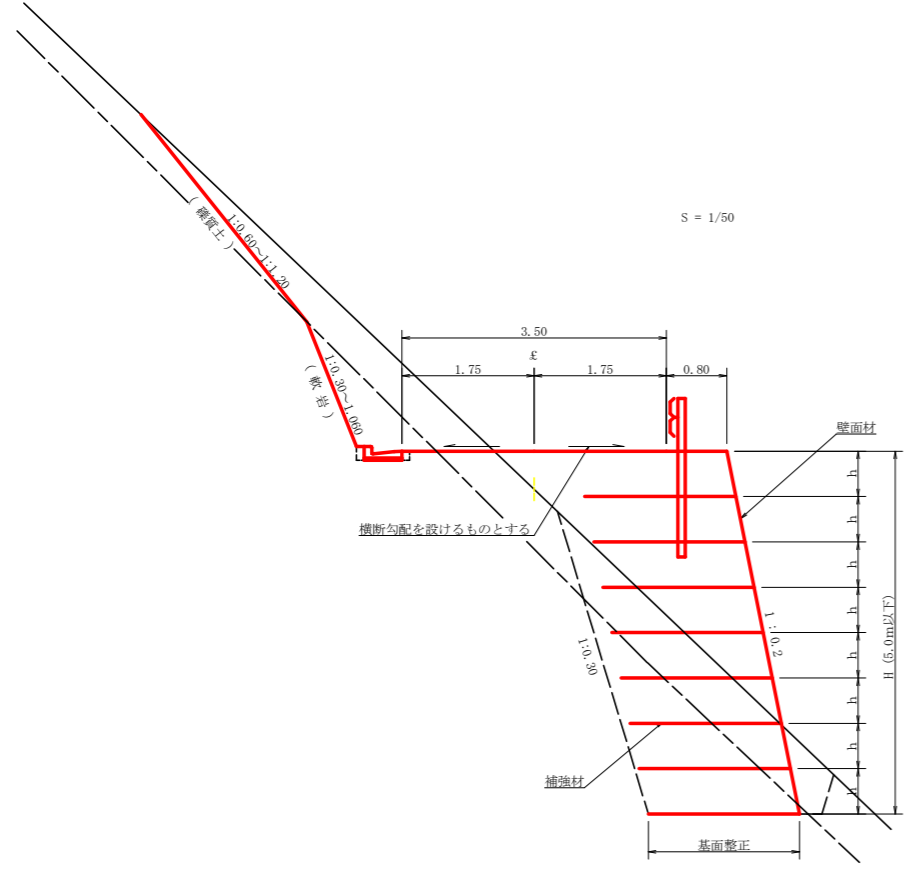
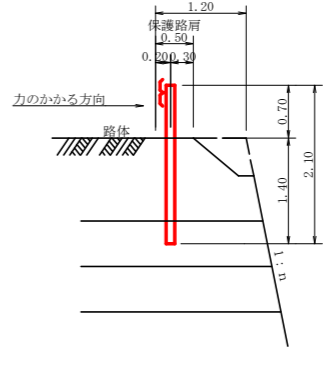
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R1 那賀 林道 (R30補正) 星越神戸丸線木頭 部管町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	小型補強土壁工2 正面展開図面	1 葉中	1 番
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	16 - 9
審査者	設計者		
測点	NO.301+8.9 ~ NO.304+5.9		



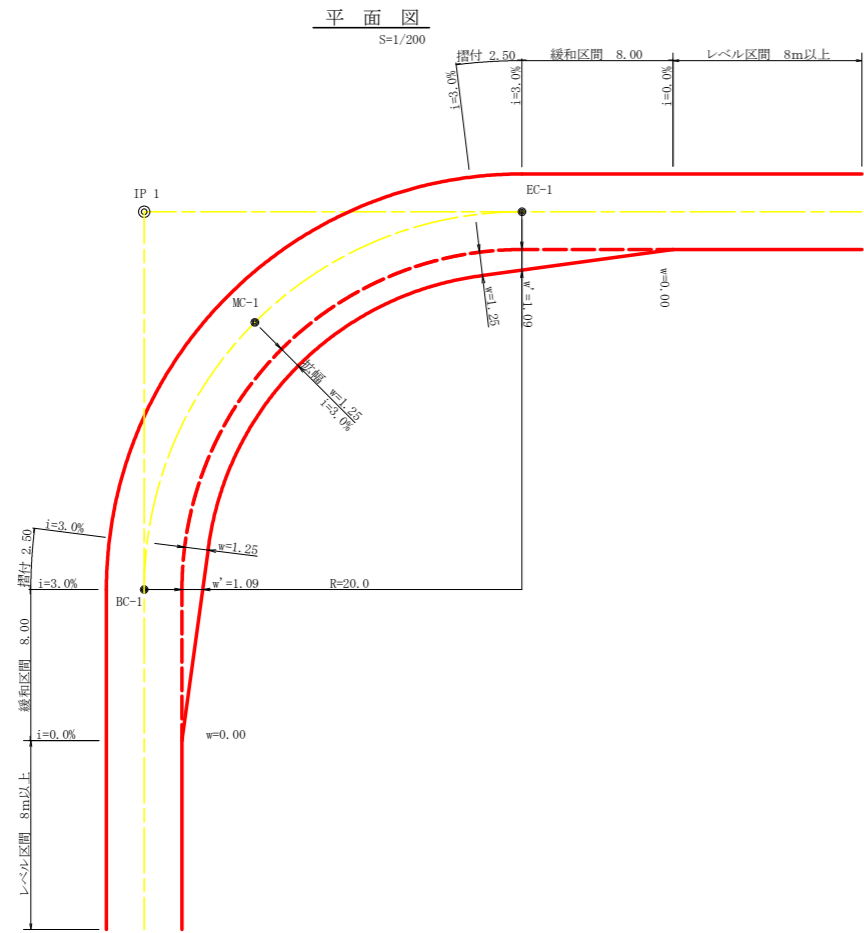
土中用ガードレール設置詳細図
(補強土壁工) S=1/50



土中用ガードレール設置詳細図
(補強土壁工) S=1/50



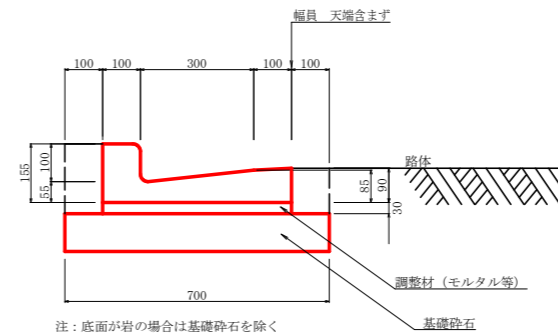
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R1 那 林 林 道 (R30補正) 星越神戸丸線木頭 部管町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20KM/H
年 度	令和 元 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	定規図面	2 葉中	1 番
施工地	那 賀 郡 那 賀 町 海 川		
縮 尺	図 示	図面番号	16 - 10
審査者	設計者		
測 点	No. 298+12.0~No. 305		



拡幅データ表

半径 R (m)	片勾配 %	設計幅員 (3.50m)			すりつけ (m)
		拡幅 w (m)	BC・EC 拡幅	緩和区間 m	
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.77	8.0	2.5
15	4	1.75	1.55	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.66	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

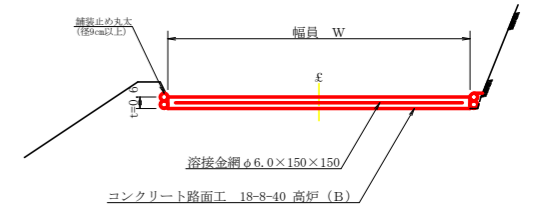
鉄筋コンクリートL型 (PL2型 300) S=1/10



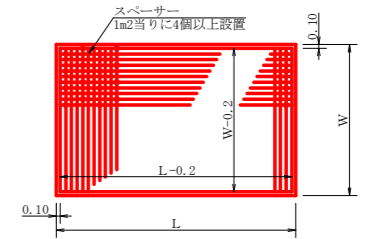
注：底面が岩の場合は基礎砕石を除く

基礎砕石	0.700m ²
調整材	0.015m ³
床掘	0.150m ³

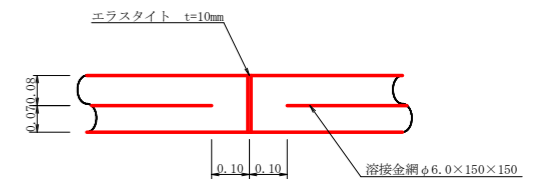
コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図 S=1/50



溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図 S=1/100

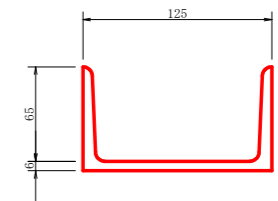


伸縮目材配置図 S=1/10

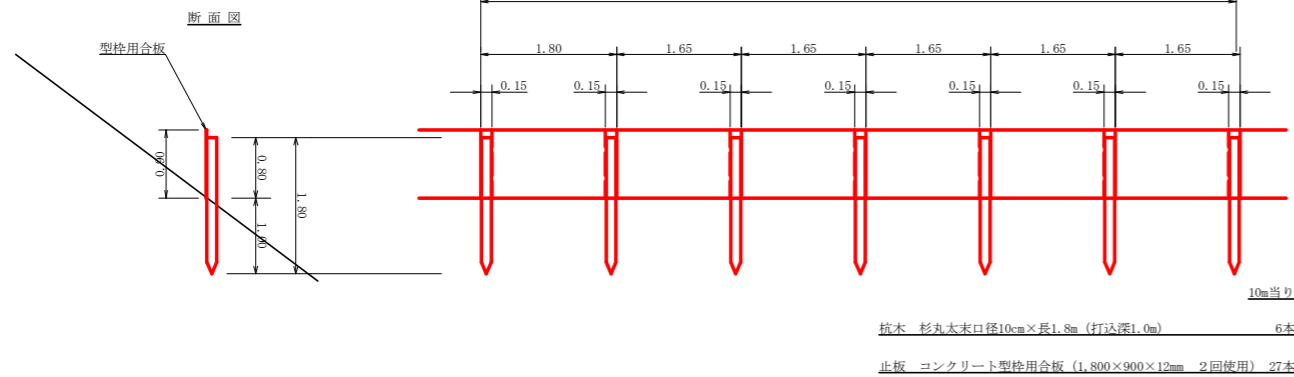


注：スペーサーは、1m2に4個以上設置
目地は、5～10mに1箇所施工

溝形鋼 (6×125×65mm) S=1/2 13.40kg/m



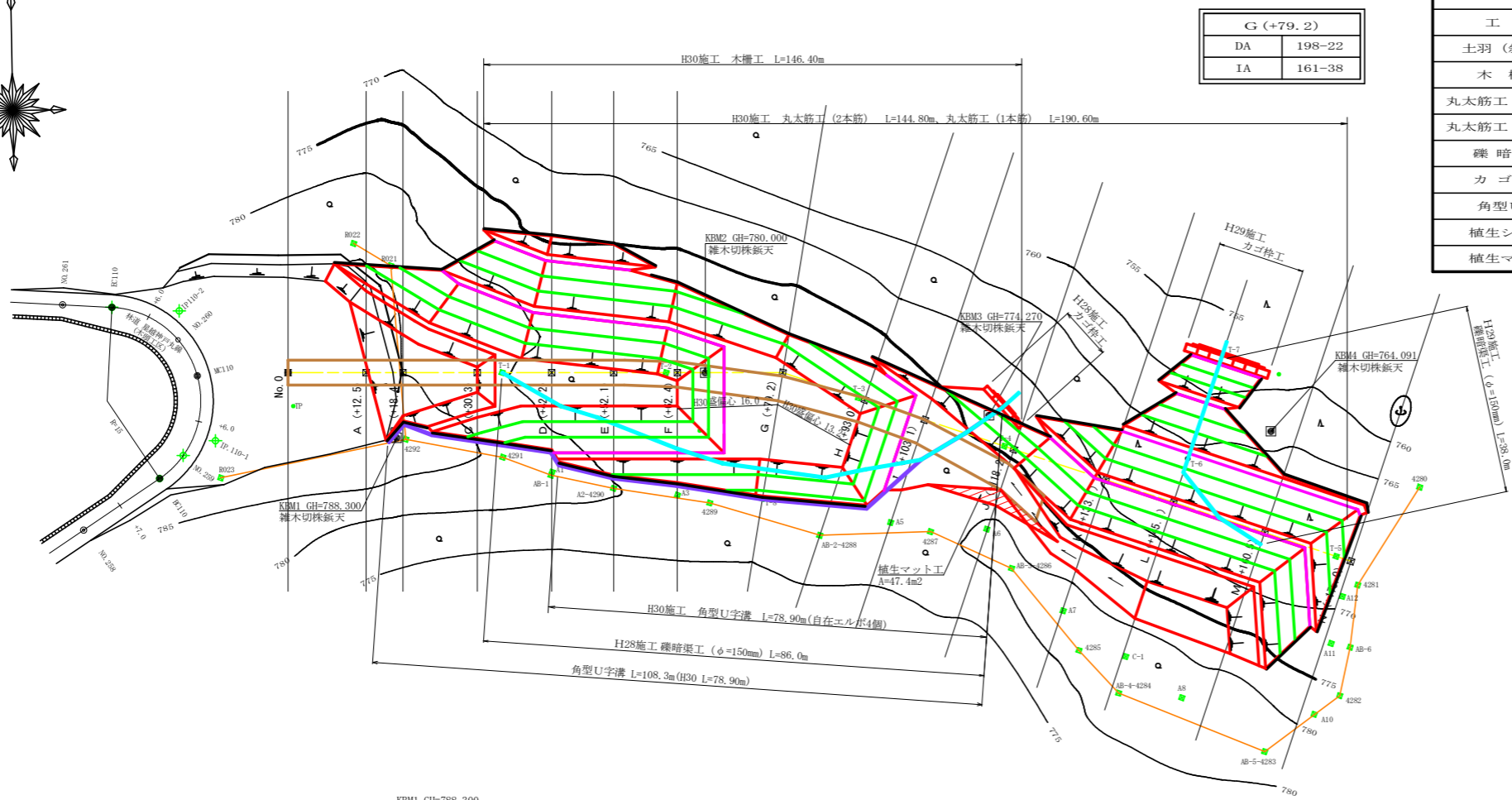
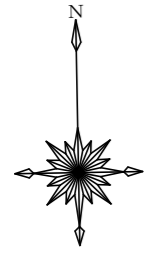
仮設落石防護柵 S=1/50



植木 杉丸太表口径10cm×長1.8m (打込深1.0m) 6本

止板 コンクリート型枠用合板 (1,800×900×12mm 2回使用) 27本

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R1 那林 林道 (R30補正) 星越神戸丸線木頭 那賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	2 葉中	2 番
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	図示	図面番号	16 - 11
審査者	設計者		
測点	No. 298+12.0~No. 305		



G (+79.2)	
DA	198-22
IA	161-38

工種	1段目	2段目	3段目	4段目	5段目	6段目	7段目	数量
土羽 (斜面積)	83.40	167.20	475.60	705.20	927.30	890.90	165.80	3,415.40 m ²
木柵工	14.50	41.60	35.20	71.20	99.40	37.80	8.40	308.10 m
丸太筋工 (2本筋)	11.60	8.00	40.80	57.80	44.00	91.70	---	253.90 m
丸太筋工 (1本筋)	24.90	35.60	104.80	140.20	223.30	197.80	0.00	726.60 m
鐵暗渠工	ネトロンパイプ (φ=150mm) 1/3無孔 86.00+38.70							124.70 m
カゴ枠工	H×W=0.50×0.80m							2.00 箇所
角型U字溝	KI-240							108.30 m
植生シート工								3,415.40 m ²
植生マット工								47.40 m ²

H30施工 数量総括表

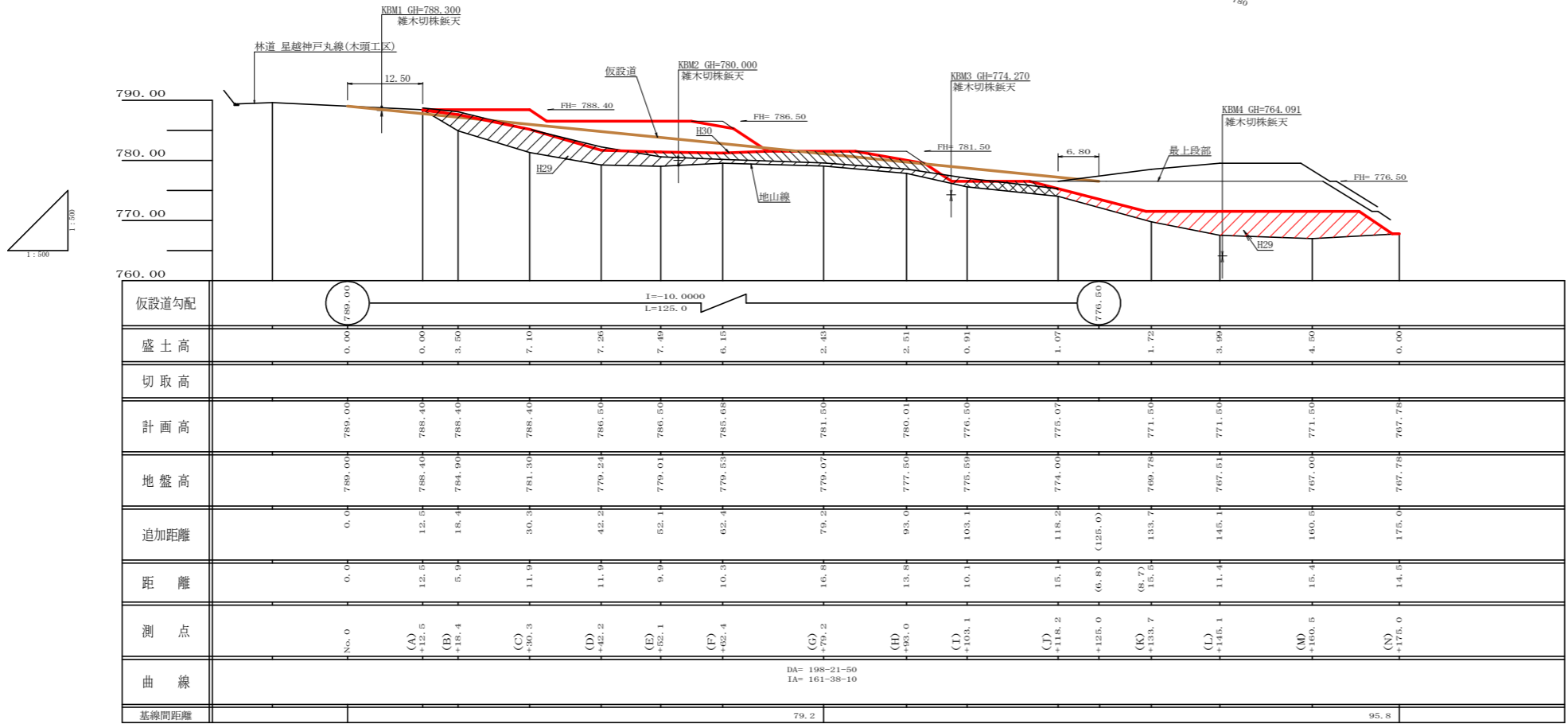
工種	数量	備考
木柵工	146.40 m	
丸太筋工 (2本筋)	144.80 m	
丸太筋工 (1本筋)	190.60 m	
土羽工	1077.69 m ²	
植生シート工	340.82 m ²	
角型U字溝	78.90 m	自在エルボ4個

R1 (H30補正) 施工 数量総括表

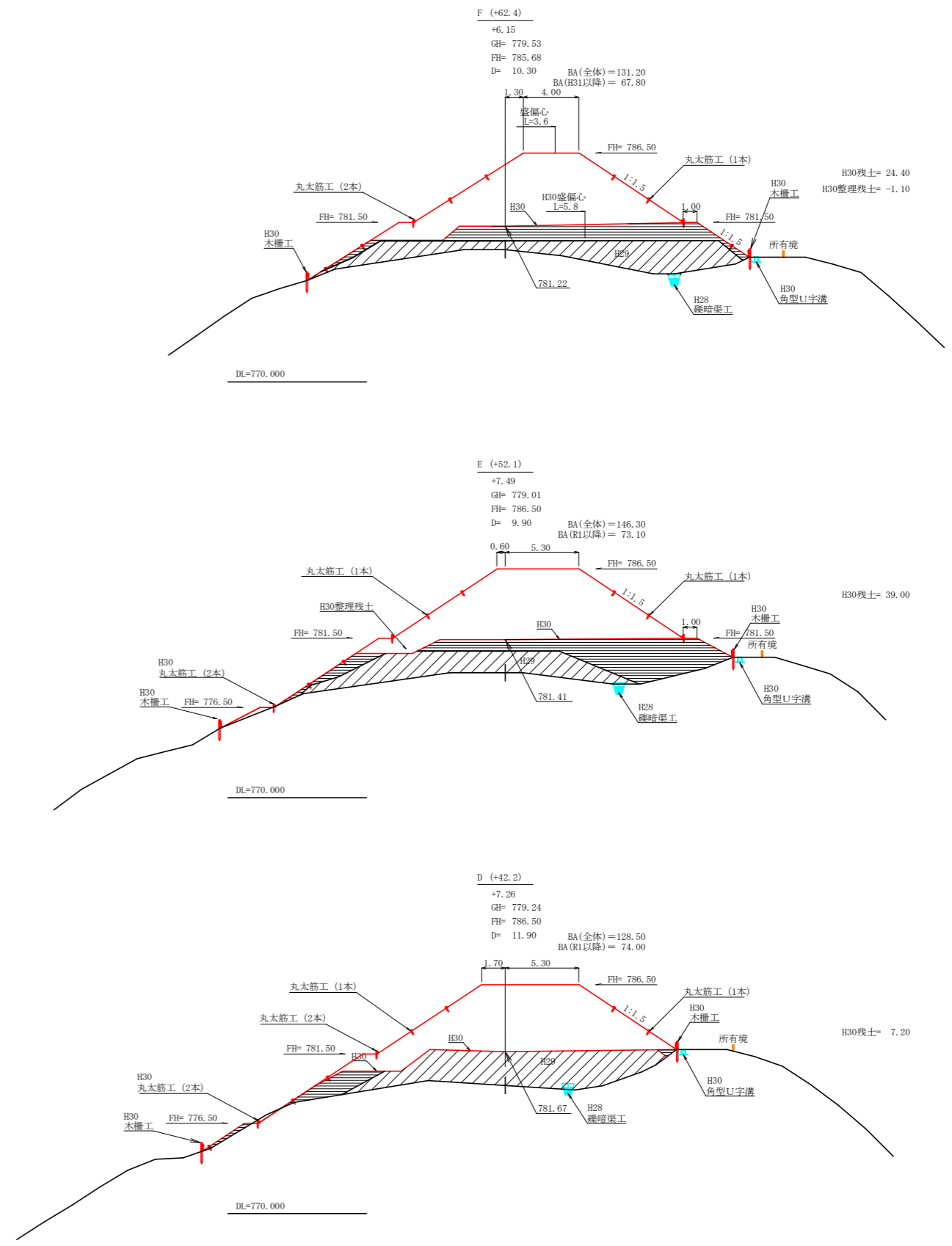
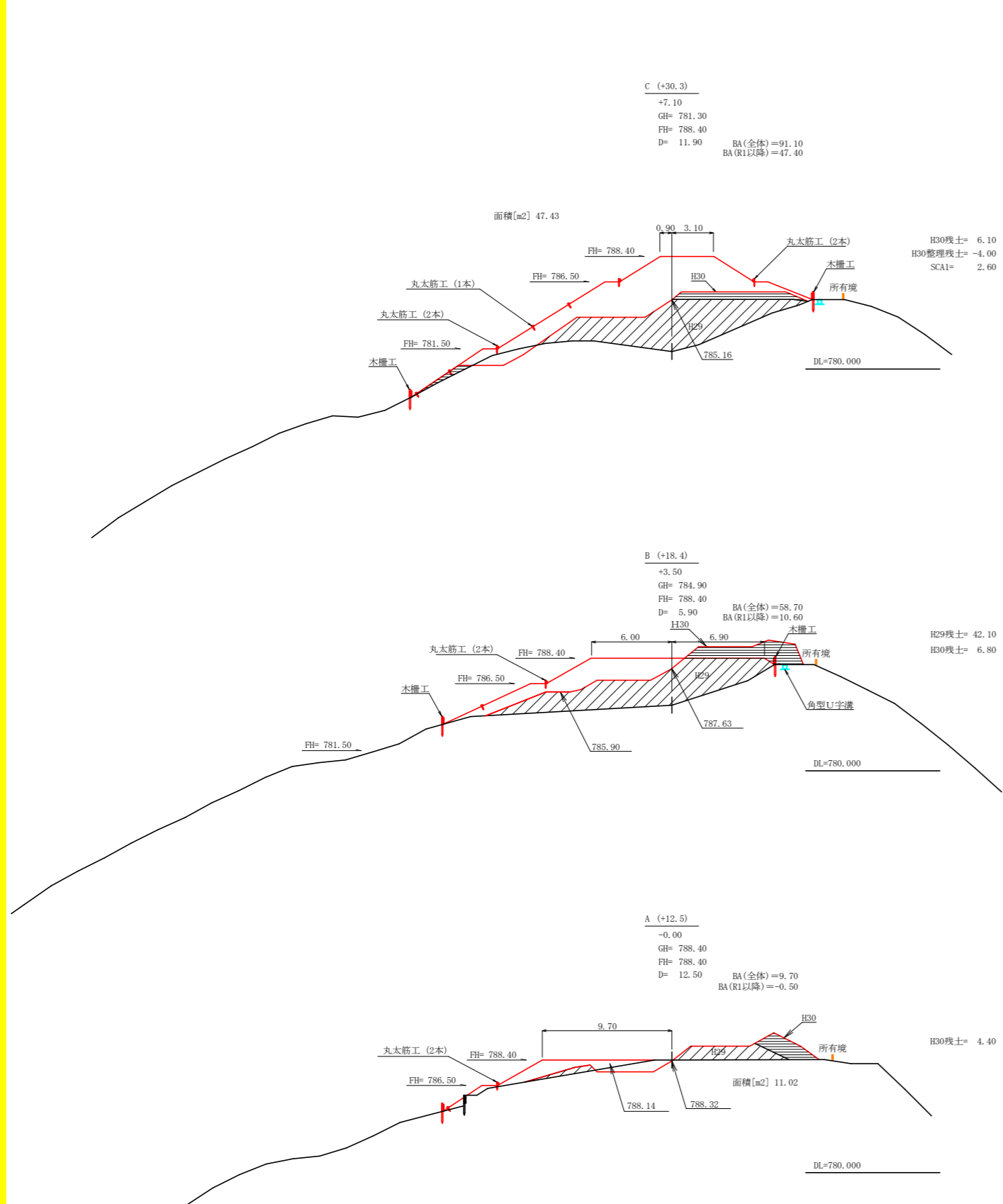
工種	数量	備考
丸太筋工 (1本筋)	81.0 m	
土羽工	440.00 m ²	
植生シート工	400.00 m ²	

凡 例

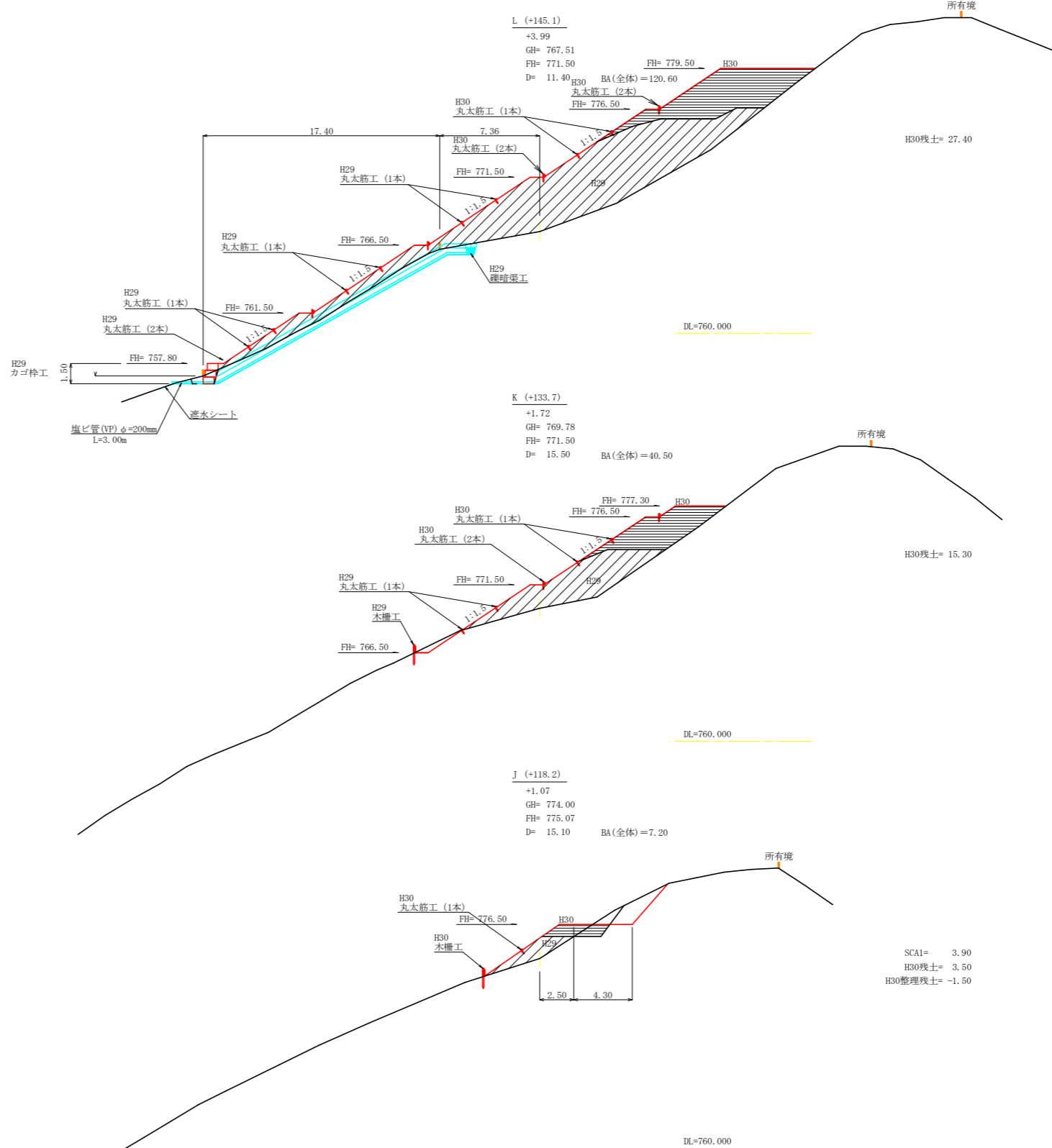
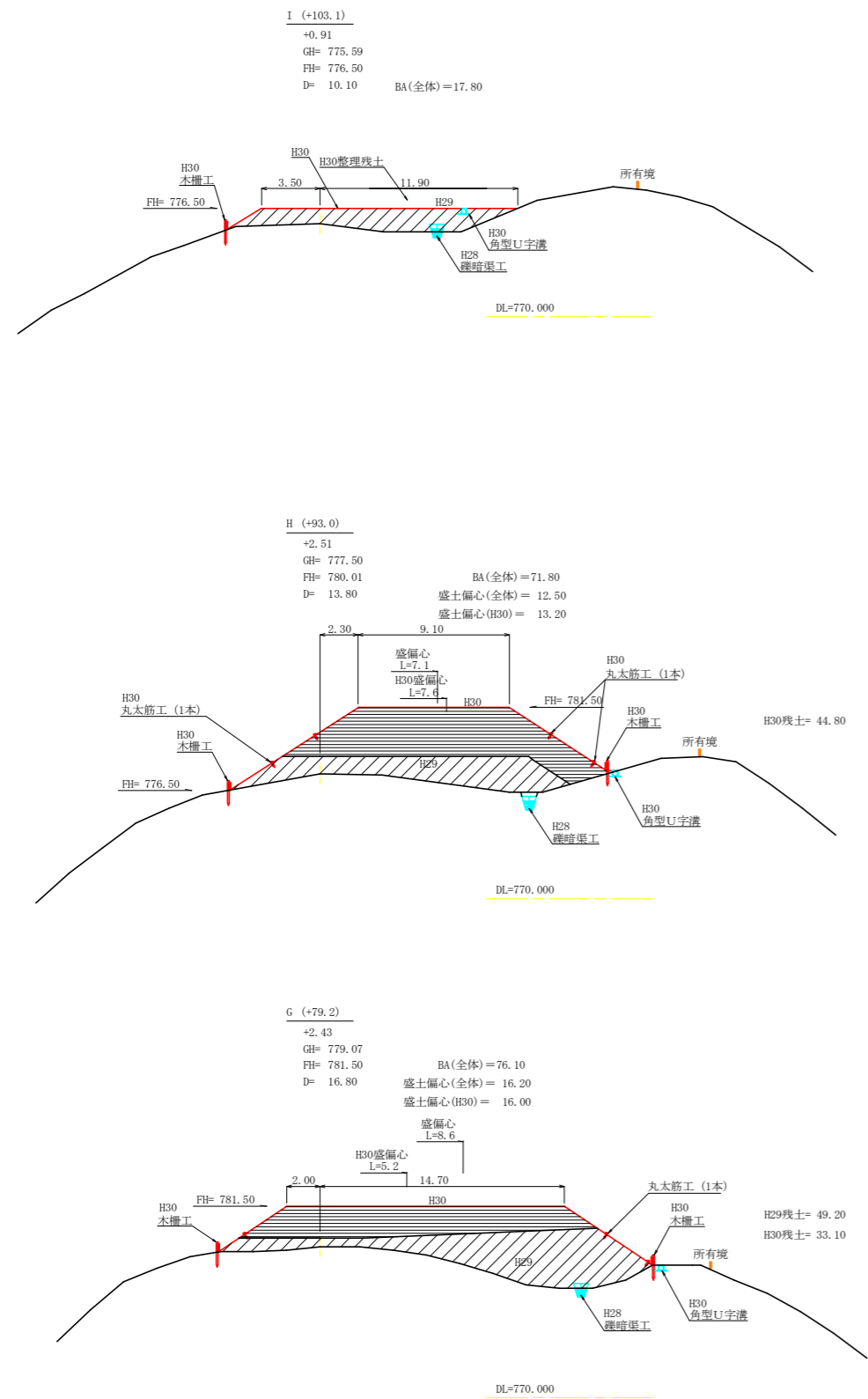
- : 主要構造物外形線
- : 仮設道
- : 木柵工
- : 丸太筋工 (2本筋)
- : 丸太筋工 (1本筋)
- : 鐵暗渠工
- : 角型U字溝
- : 用地境界線



路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R1 那賀 林道 (H30補正) 星越神戸丸線木頭 部暫町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	平面・縦断図面 (残土処理場)	1 葉中	1 番
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/500	図面番号	16 - 12
審査者	設計者		
測点	残土処理場 No.0~N (+175.0)		



路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R1 森林 林道(H30補正) 星越神戸丸線木頭 部賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面(残土処理場)	3 葉中	1 番
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/200	図面番号	16 - 13
審査者	設計者		
測点	残土処理場 No.0~F (+62.4)		



SCA1= 3.90
 H30残土= 3.50
 H30整理残土= -1.50

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R1 那賀 林道(R30補正) 星越神戸丸線木頭 部暫町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	横断面(残土処理場) 3 葉中 2 番		
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/200	図面番号	16 - 14
審査者	設計者		
測点	残土処理場 G (+79.2) ~ L (+145.1)		

残土場数量計算 (全体)

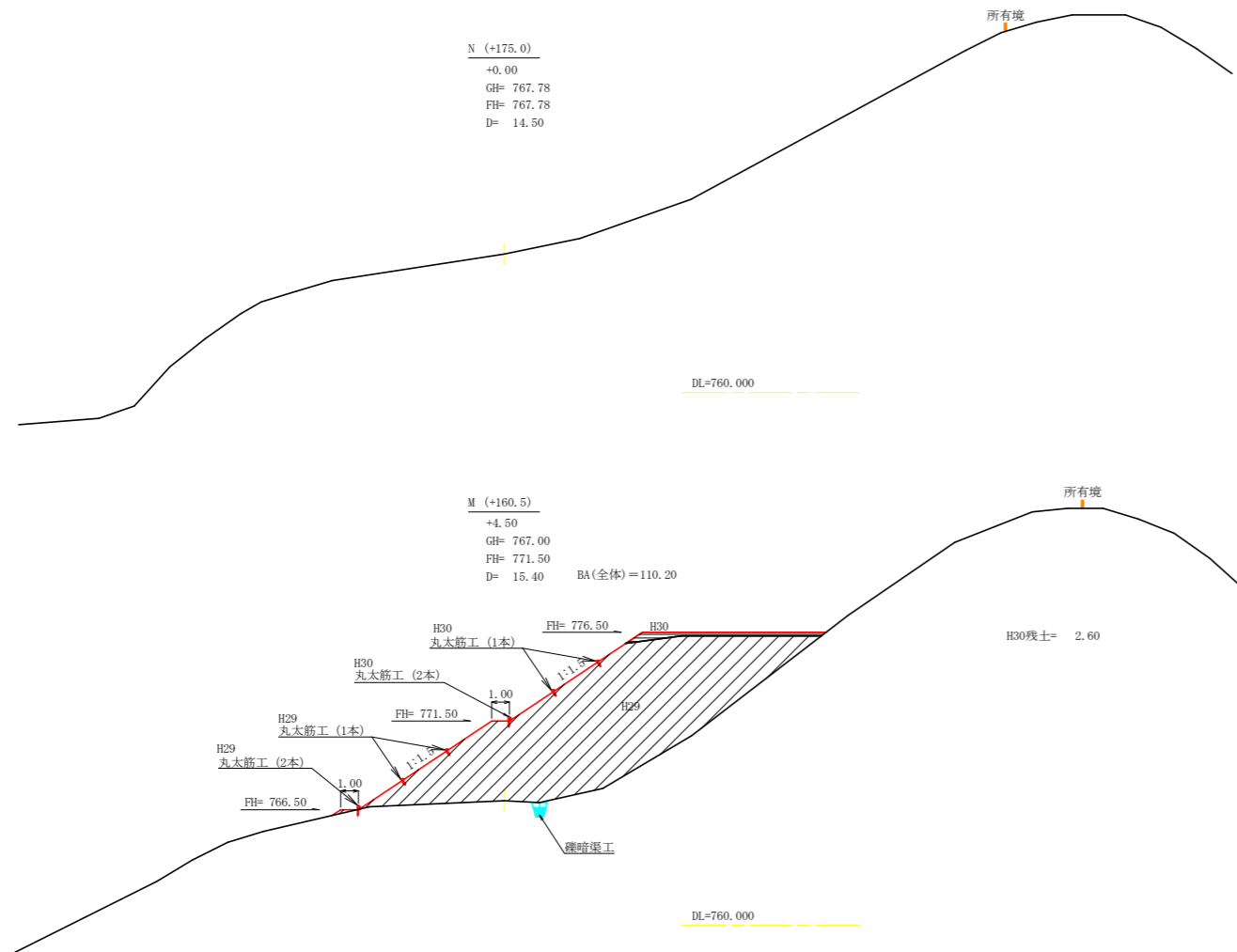
測点	点間距離 (m)	残土量(m3)			体積
		偏心距離 (m)	断面積	平均断面積	
No. 0(B.P)	0.00		0.00		
A(+12.5)	12.50	12.50	9.70	4.85	60.63
B(+18.4)	5.90	5.90	58.70	34.20	201.78
C(+30.3)	11.90	11.90	91.10	74.90	891.31
D(+42.2)	11.90	11.90	128.50	109.80	1306.62
E(+52.1)	9.90	9.90	146.30	137.40	1360.26
F(+62.4)	10.30	10.30	131.20	138.75	1429.13
G(+79.2)	16.80	16.20	76.10	103.65	1679.13
H(+93.0)	13.80	12.50	71.80	73.95	924.38
I(+103.1)	10.10	10.10	17.80	44.80	452.48
J(+118.2)	15.10	15.10	7.20	12.50	188.75
K(+133.7)	15.50	15.50	40.50	23.85	369.68
L(+145.1)	11.40	11.40	120.60	80.55	918.27
M(+160.5)	15.40	15.40	110.20	115.40	1777.16
N(+175.0)(E.P)	14.50	14.50	0.00	55.10	798.95
合計	175.00	173.10	12358.53	÷1.25	9886.82

H30 残土処理数量計算

測点	点間距離 (m)	残土量(m3)			体積
		偏心距離 (m)	断面積	平均断面積	
No. 0(B.P)	0.00		0.00		
A(+12.5)	12.50	12.50	1.60	0.80	10.00
B(+18.4)	5.90	5.90	4.90	3.25	19.18
C(+30.3)	11.90	11.90	2.10	3.50	41.65
D(+42.2)	11.90	11.90	-3.70	-0.80	-9.52
E(+52.1)	9.90	9.90	38.70	17.50	173.25
F(+62.4)	10.30	10.30	23.30	31.00	319.30
G(+79.2)	16.80	16.00	31.70	27.50	440.00
H(+93.0)	13.80	13.20	41.20	36.45	481.14
I(+103.1)	10.10	10.10	-9.40	15.90	160.59
J(+118.2)	15.10	15.10	2.00	-3.70	-55.87
K(+133.7)	15.50	15.50	15.30	8.65	134.08
L(+145.1)	11.40	11.40	27.40	21.35	243.39
M(+160.5)	15.40	15.40	2.60	15.00	231.00
N(+175.0)(E.P)	14.50	14.50	0.00	1.30	18.85
合計	175.00	173.60	2207.04	÷1.25	1765.63

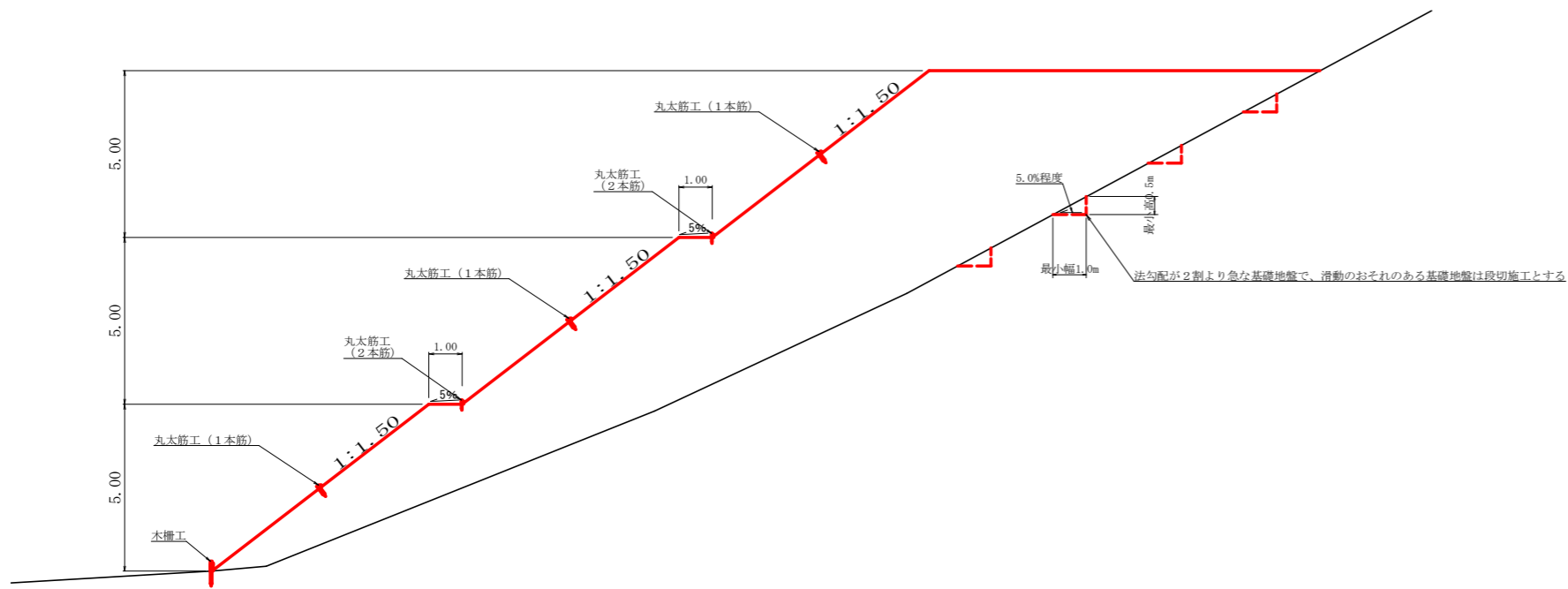
R1以降残土場許容量

測点	点間距離 (m)	残土量(m3)			体積
		偏心距離 (m)	断面積	平均断面積	
No. 0(B.P)	0.00		0.00		
A(+12.5)	12.50	12.50	-0.60	-0.30	-3.75
B(+18.4)	5.90	5.90	10.60	5.00	29.50
C(+30.3)	11.90	11.90	47.40	29.00	345.10
D(+42.2)	11.90	11.90	74.00	60.70	722.33
E(+52.1)	9.90	9.90	73.10	73.55	728.15
F(+62.4)	10.30	10.30	67.80	70.45	725.64
G(+79.2)	16.80	16.20	0.00	33.90	549.18
H(+93.0)	13.80	12.50			
I(+103.1)	10.10	10.10			
J(+118.2)	15.10	15.10			
K(+133.7)	15.50	15.50			
L(+145.1)	11.40	11.40			
M(+160.5)	15.40	15.40			
N(+175.0)(E.P)	14.50	14.50			
合計	175.00	173.10	3096.15	÷1.25	2476.92

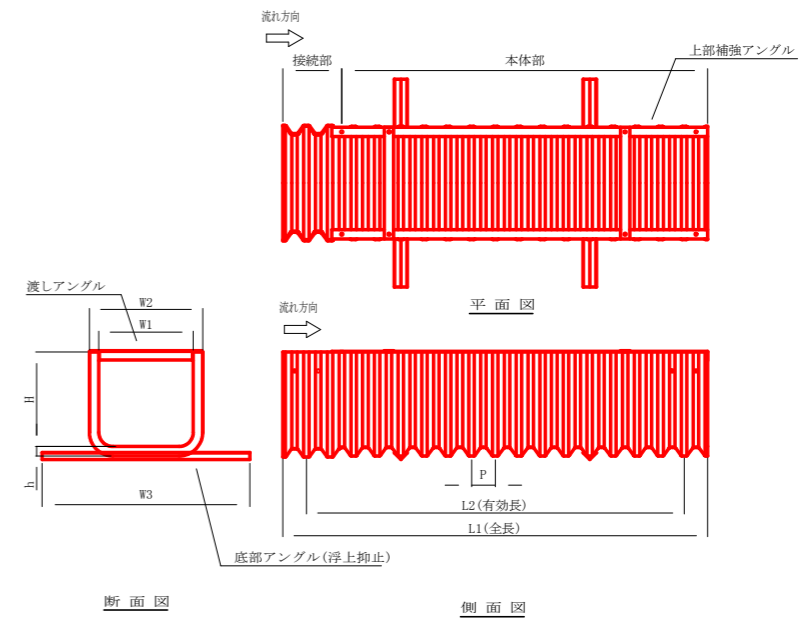


路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R1 那賀 林道(R30補正) 星越神戸丸線木頭 那賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図 (残土処理場) 3 葉中 3 番		
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/200	図面番号	16 - 15
審査者	設計者		
測点	残土処理場 M (+160.5) ~ N (+175.0)		

標準横断面図
S=1/100

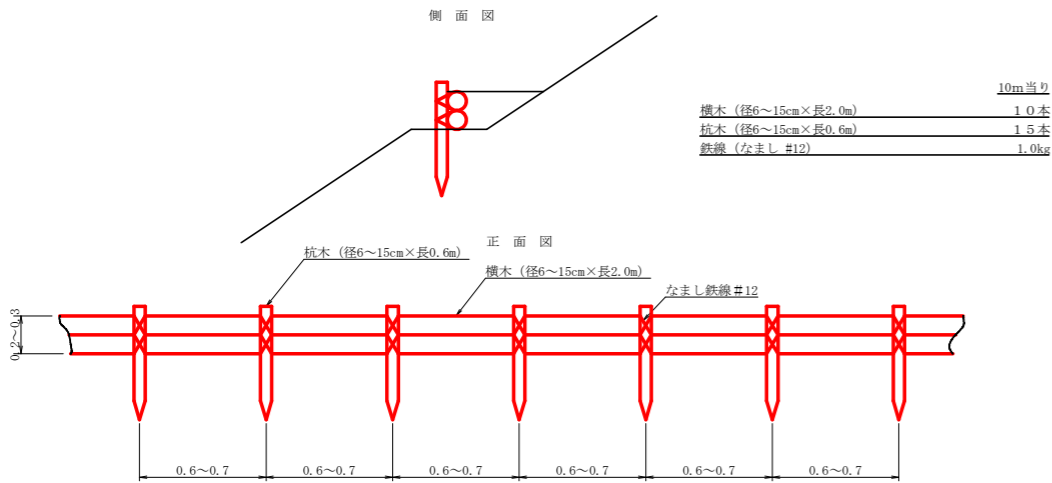


角型U字溝詳細図
S=1/10

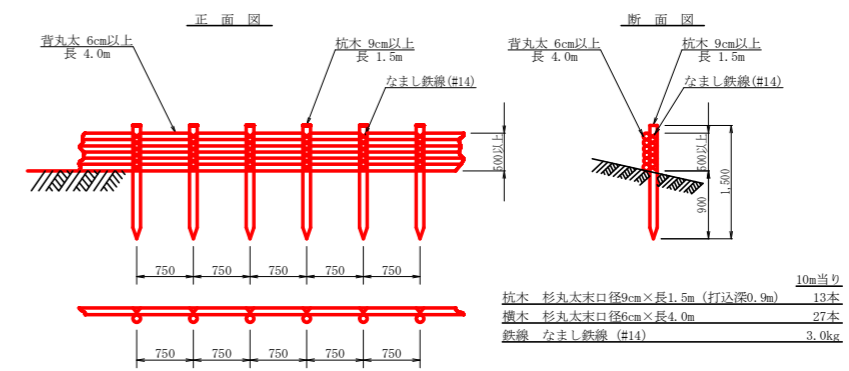


呼称	寸法 (mm)								断面積 (m ²)	参考総重量 (kg/枚)
	W1	W2	W3	H	h	L1	L2	P		
KI-240	240	300	650	300	25	2180	2040	50	0.072	13.0

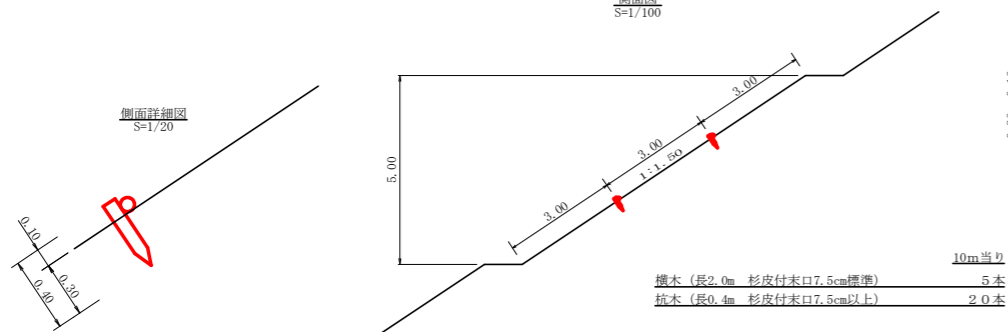
丸太筋工 (2本筋)
S=1/20



木柵工
S=1/50



丸太筋工
側面図
S=1/100



路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R1 那賀 林道 (R30補正) 星越神戸丸線木頭 部管町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2.0 KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面 (残土処理場)	1 葉中	1 番
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	図示	図面番号	16 - 16
審査者		設計者	
測点	残土処理場		